



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Instrukcja o sposobie kodowania i archiwizacji wyników GPR 2025 oraz raportowaniu przebiegu pomiaru dla oddziałów GDDKiA

Zebranie, przetworzenie, weryfikacja i opracowanie
wyników Generalnego Pomiaru Ruchu 2025

Etap III

Piotr Kunikowski

tel.: +48 691 110 511

e-mail: pkunikowski@heller-consult.pl

Heller Consult sp. z o. o.

Warszawa, 19 stycznia 2025



Opracowane przez:

Heller Consult sp. z o.o.

ul. Chałubińskiego 8
00-613 Warszawa

www.heller-consult.pl

Skład autorski:

Piotr Kunikowski (Kierownik Merytoryczny Prac)

Mateusz Kobryński

Emil Łopata

Andrzej Szyszło

Paweł Tutka

Opracowanie wykonane na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w ramach Etapu III

Spis treści

1 Cel dokumentu	5
1.1 Słownik pojęć specjalistycznych	5
2 Założenia Platformy GPR 2025	7
3 Rejestracja i logowanie.....	8
3.1 Tworzenie kont użytkowników.....	9
3.2 Zmiana hasła	10
3.3 Zmiana hasła przez POWP	12
3.4 Odzyskiwanie hasła	12
3.5 Odblokowanie zablokowanego konta	13
3.6 Zmiana nadanego hasła	14
4 Zarządzanie pomiarem - harmonogram	16
4.1 Widok Harmonogramu oraz konfiguracja kolumn, filtrowanie, sortowanie i zaznaczanie wierszy	16
4.1.1 Konfiguracja kolumn	17
4.1.2 Filtrowanie wierszy	19
4.1.3 Sortowanie wierszy	22
4.1.4 Zaznaczanie wierszy.....	23
4.1.5 Archiwizacja nieaktywnych rekordów	24
4.1.6 Pobieranie wykazu odcinków.....	24
4.1.7 Pobieranie wyników pomiarów	26
4.2 Czynności realizowane przez Oddział GDDKiA	26
4.2.1 Decyzja o powtarzaniu pomiaru	27
4.2.2 Podgląd danych z pomiaru	28
4.2.3 Weryfikacja danych	29
4.2.4 Decyzja o odrzuceniu lub akceptacji zakodowanych wyników	30
4.2.5 Terminy obowiązujące Oddział GDDKiA	31
5 Opis platformy służącej do przekazywania danych	32
5.1 Struktura katalogowa	32
5.1.1 Oddział GDDKiA.....	34
6 Analiza danych	35

7 Baza wiedzy	42
8 Raporty i zestawienia przygotowywane w ramach GPR 2025	44
8.1 Raportowanie kompletności	44
8.2 Raport rozliczeniowy.....	47
Spis rysunków	56

1 Cel dokumentu

Celem niniejszej dokumentu jest przedstawienie funkcjonalności platformy internetowej zawierającej w sobie moduły pozwalające na przygotowywanie i edycję harmonogramów pomiarów, kodowanie wyników pomiarów oraz weryfikację danych podczas trwania Generalnego Pomiaru Ruchu 2025.

1.1 Słownik pojęć specjalistycznych

Nazwa	Znaczenie
GPR	Generalny Pomiar Ruchu
GDDKiA DSS	Departament Strategii i Studiów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
o. GDDKiA	Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Rejon Dróg Krajowych (RDK)	Jednostka administracyjna w ramach Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
POWP	Podmiot opracowujący wyniki pomiaru, odpowiedzialny za zebranie, przetworzenie i opracowanie wyników bezpośrednich pomiarów ruchu drogowego prowadzonych przez Wykonawców pomiarów, w ramach GPR 2025 oraz nadzór nad poprawnością realizacji tego pomiaru
Wykonawca pomiaru	Wykonawca terenowych pomiarów bezpośrednich
SDRR	Średni dobowy ruch roczny; liczba pojazdów przejeżdżających przez dany przekrój drogi w ciągu 24 kolejnych godzin, średnio w okresie jednego roku
Odcinek pomiarowy	Odcinek drogi jednorodny pod względem wielkości ruchu drogowego, na którym w miarodajnym miejscu wyznacza się punkt pomiarowy. Odcinek i punkt pomiarowy mają ten sam numer
Punkt pomiarowy	Wybrany przekrój odcinka pomiarowego, w którym realizowany jest pomiar bezpośredni
Numer odcinka pomiarowego	Pięciocyfrowy numer odcinka pomiarowego zgodny z „Wykazem odcinków pomiarowych”
Numer pomiaru	Kolejny numer pomiaru, na który składają się trzy terminy. Stosuje się oznaczenia numerów pomiarów w zakresie od „X1” do „X15” oraz „Xu” (pomiar uzupełniający) i „Xd” (pomiar rozszerzony)
Termin pomiaru	Jeden z trzech terminów, w którym realizowany jest pomiar bezpośredni w ramach pojedynczego numeru pomiaru – termin pierwszy, drugi lub trzeci (rezerwowany)

Nazwa	Znaczenie
Pomiar na jezdniach dodatkowych	Pomiar bezpośredni wykonywany na odcinkach wskazanych w „Wykazie odcinków pomiarowych”. Pojazdy rejestrowane są zarówno na jezdniach głównych jak i dodatkowych lub zbiorczo-rozprowadzających np. na moście Grota-Roweckiego w Warszawie
Pomiar rozszerzony	Pomiar bezpośredni wykonywany dwukrotnie w ciągu 2025 roku, w dwóch okresach 8-godzinnych, w godzinach 8:00 – 16:00, wykonywany na ograniczonej liczbie odcinków pomiarowych, dostarcza bardziej szczegółowych informacji o strukturze rodzajowej ruchu i uwzględnia podział pojazdów ciężarowych na grupy odpowiadające Europejskiej Specyfikacji dotyczącej ważenia pojazdów w ruchu
Nextcloud	Oprogramowanie klient-serwer przeznaczony do przechowywania, porządkowania i udostępniania plików.

2 Założenia Platformy GPR 2025

Platforma GPR 2025 składa się z 4 integralnych modułów:

- Harmonogram – moduł służący do zarządzania pomiarami oraz do administracji informacji o odcinkach pomiarowych,
- Przekazywanie danych – platforma służąca do przekazywania plików,
- Baza wiedzy – strona służąca do zarządzania wiedzą zawierająca często zadawane pytania, instrukcje projektowe czy przewodniki rozwiązywania problemów w postaci filmów instruktażowych,
- Analiza danych – moduł służący do porównywania dobowych rozkładów ruchu z poszczególnych dni i odcinków pomiarowych,

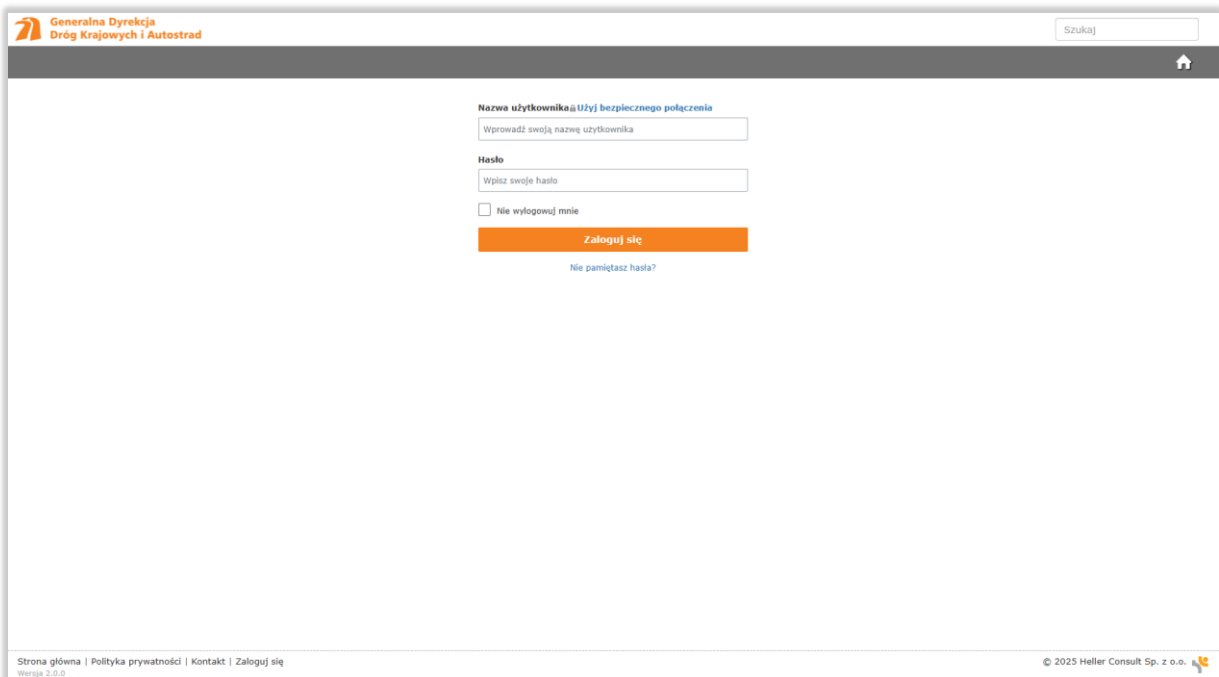
Każdy modułów ma zakres dostępności ustalony przez Zamawiającego i wynikający z potrzeb poszczególnych uczestników GPR 2025. Logowanie do wszystkich elementów platformy odbywa się tym samym hasłem.

3 Rejestracja i logowanie

Logowanie na platformę odbywa się za pośrednictwem strony internetowej **gpr2025.heller-consult.pl** odpowiadającej za autoryzację oraz udzielenie dostępu do wszystkich aplikacji platformy. Przycisk logowania umiejscowiony jest na środku oraz w dolnym pasku strony głównej platformy tak jak na rysunku 1. Kliknięcie przycisku przekieruje na stronę logowania do platformy widoczną na rysunku 2.



Rysunek 1. Strona główna przed zalogowaniem



Rysunek 2. Okno logowania do platformy GPR 2025

Po podaniu poprawnych danych logowania do platformy przeglądarka przekieruje użytkownika do okna głównego, w którym jest możliwość wyboru modułu, przykład zaprezentowano na rysunku 3. Użytkownik ma dostęp do 4 integralnych modułów oraz strony:

- Modułu „Harmonogram”,
- Modułu „Przekazywanie danych”,
- Modułu „Analizy danych”,
- Strony „Baza wiedzy”.



Rysunek 3. Strona główna po zalogowaniu

Uprawnienia oraz dostępny będą uzależnione od przypisanej roli oraz przypisanego terytorium. Opis poszczególnych aplikacji zamieszczono w rozdziałach poniżej.

3.1 Tworzenie kont użytkowników

Za zakładanie kont użytkowników odpowiedzialny jest Administrator projektu po stronie POWP. Zgłoszenia należy kierować na adres mailowy wskazany przez POWP. Zgłoszenie powinno zawierać informacje:

- Login (zwyczajowo pierwsza litera imienia oraz nazwisko),
- Imię,
- Nazwisko,
- Nazwa firmy (dotyczy Wykonawcy pomiaru),
- Rola (cGDDKiA, o. GDDKiA, ZDW, Wykonawca pomiaru),
- Kategoria dróg i obszar użytkownika (rejony).

Administrator projektu utworzy konto, a dane dostępu zostaną przekazane na wskazany adres mailowy.

Nowy użytkownik podczas pierwszego logowania jest poproszony przez system o zmianę wygenerowanego przez system hasła na własne, co zostało dokładniej opisane w rozdziale 3.6.

3.2 Zmiana hasła

Użytkownik ma możliwość zmiany hasła do portalu GPR 2025. Aplikacją odpowiedzialną za zmianę hasła jest strona profilu użytkownika, do której można przejść z poziomu strony głównej gpr2025.heller-consult.pl, poprzez rozwinięcie rozwijanej listy znajdującej się w prawym górnym rogu jak na rysunku 4.



Rysunek 4. Przejście do strony użytkownika

Po przejściu na stronę, użytkownik ma możliwość edycji danych takich jak:

- Imię,
- Nazwisko,
- Adres E-mail,
- Hasło.

Rysunek 5. Widok danych użytkownika z poziomu aplikacji do zarządzania użytkownikami

W przypadku zmiany hasła na nowe, użytkownik jest zmuszony do wprowadzenia hasła o odpowiedniej sile, tak aby dostęp do aplikacji był maksymalnie chroniony. W związku z tym nowe hasło jest weryfikowane pod kątem:

- Długości - minimum 8 znaków,
- Zawartości małych, dużych liter oraz przynajmniej jednego znaku specjalnego,
- Braku możliwości rozpoczęcia hasła od imienia, nazwiska lub loginu.

W przypadku nie spełniania powyższych kryteriów, system zasygnalizuje, aby wprowadzić silniejsze hasło, poprzez wyświetlenie komunikatu informacyjnego przedstawionego na rysunku 6.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Zarządzanie użytkownikami

Dane konta

Nazwa użytkownika

Imię

Nazwisko

Adres E-mail

Hasło: GPR2025

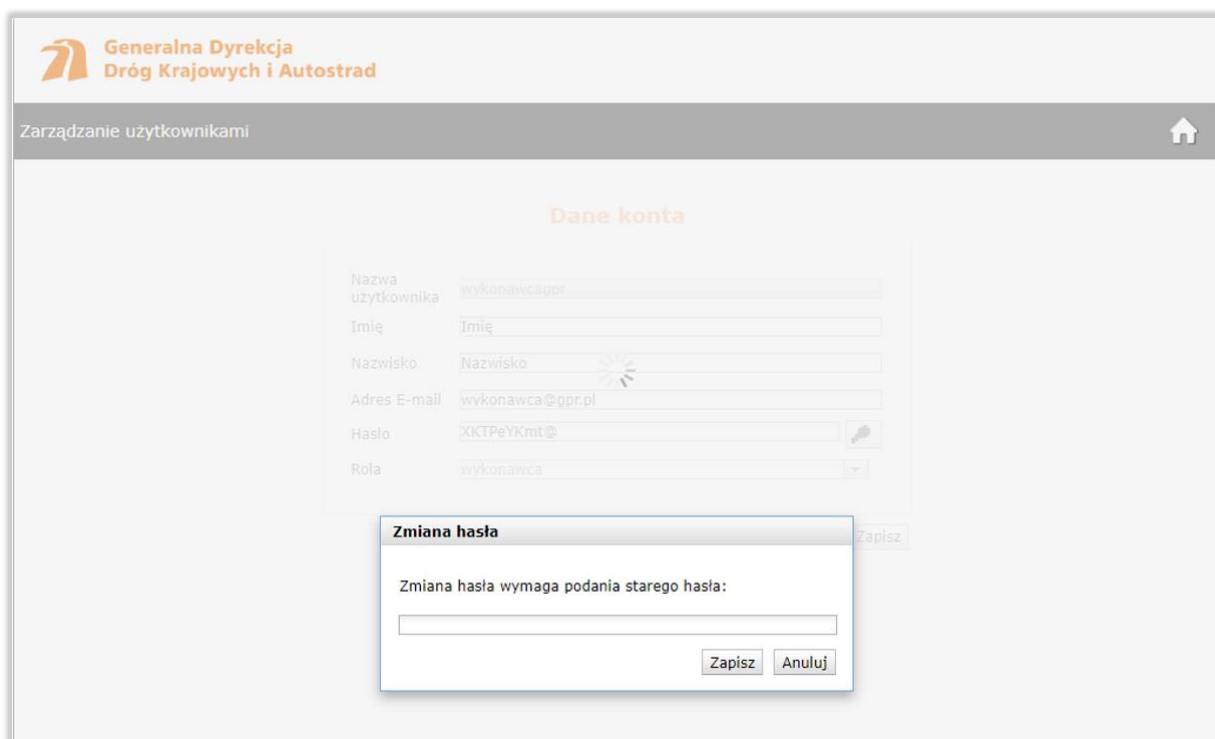
Rola: wykonawca

× Hasło wymaga minimalnej długości 8 znaków (zalecane 10 lub więcej), powinno zawierać co najmniej jedną wielką i małą literę oraz znak specjalny, nie może pasować do imienia, nazwiska lub loginu, nie może zaczynać się od imienia, nazwiska lub loginu, nie może znajdować się na czarnej liście.

Zapisz

Rysunek 6. Informacja dla użytkownika o niespełnieniu kryteriów przez wprowadzone hasło

Zmiana hasła na nowe wymaga potwierdzenia operacji poprzez podanie starego hasła jak na rysunku 7.



Rysunek 7. Potwierdzenie zmiany hasła poprzez wprowadzenie poprzedniego

Po zmianie hasła logowanie do aplikacji jest możliwe przy wykorzystaniu nowego.

3.3 Zmiana hasła przez POWP

Możliwość zmiany hasła do platformy dla innych użytkowników ma również POWP. W różnych przypadkach użytkownik może skorzystać z kontaktu z Administratorem po stronie POWP z prośbą o wygenerowanie oraz przekazanie nowego hasła.

Administrator POWP loguje się na stronę użytkownika i zmienia hasło na nowe. Platforma wysyła wiadomość na adres mailowy przypisany do użytkownika informacje o nowym hasle.

Podczas pierwszego logowania do systemu (rozdział 3.6), użytkownik wykorzystuje przekazane na adres mailowy hasło. Platforma po poprawnym logowaniu poprosi o zmianę wygenerowanego przez system hasła na własne, co zostało dokładniej opisane w rozdziale 3.6

3.4 Odzyskiwanie hasła

Użytkownik ma możliwość odzyskania hasła. Operacja jest dostępna z głównego panelu logowania poprzez kliknięcie w przycisk „Nie pamiętasz hasła?”, tak jak zostało to przedstawione na rysunku 8.

Rysunek 8. Odzyskanie hasła

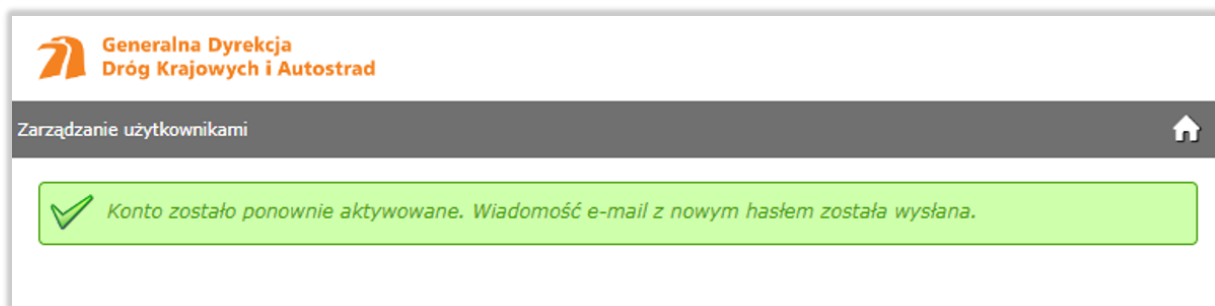
Aplikacja przekieruje użytkownika do strony służącej do odzyskiwania hasła. W celu odzyskania hasła aplikacja wymaga podania informacji o loginie oraz adresie mailowym na jakie konto zostało zarejestrowane oraz kliknięcie przycisku „Zapomniałem hasła” tak jak na rysunku 9.

Rysunek 9. Formularz do odzyskiwania hasła

Użytkownik na podany adres mailowy otrzyma nowe hasło. Podczas pierwszego logowania system poprosi o zmianę hasła na nowe. Szczegółowy opis został przedstawiony w rozdziale 3.6.

3.5 Odblokowanie zablokowanego konta

Piąta niepoprawna próba logowania spowoduje zablokowanie konta. Platforma wyśle na adres mailowy wiadomość z linkiem do jego odblokowania. Wiadomość zawiera link zawierający kod aktywacyjny. Po przejściu pod wskazany adres, użytkownik zostanie poinformowany poprzez wyświetlenie komunikatu jak zostało to przedstawione na rysunku 10, że konto zostało odblokowane oraz system wysłał na adres mailowy wiadomość z nowym hasłem.



Rysunek 10. Informacja o odblokowaniu konta

Użytkownik otrzyma drugą wiadomość mailową zawierającą nowe hasło. Po pierwszym logowaniu zostanie poproszony o zmianę hasła na własne zgodnie opisem umieszczonym w rozdziale 3.6.

3.6 Zmiana nadanego hasła

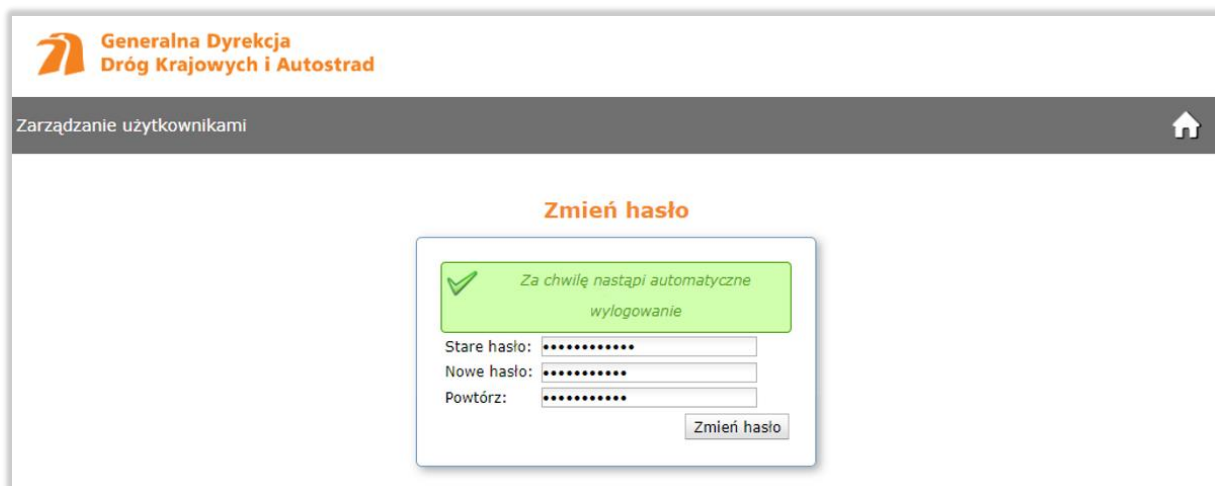
W celu zachowania jak największej poufności, każda zmiana hasła przez Administratora po stronie POWP lub platformę będzie skutkowała koniecznością zmiany hasła użytkownika na własne przy pierwszym logowaniu. Użytkownik po zalogowaniu na platformę GPR 2025 hasłem wygenerowanym zostanie przekierowany do strony z formularzem zmiany hasła tak jak zostało to przedstawione na rysunku 11.

Zrzutek ekranu z interfejsu użytkownika. W górnej części znajduje się logo "Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad" oraz nagłówek "Zarządzanie użytkownikami". W centrum ekranu, na białym tle, znajduje się formularz o tytule "Zmień hasło". Formularz zawiera trzy pola tekstowe: "Stare hasło:", "Nowe hasło:" i "Powtórz:". Po prawej stronie formularza znajduje się przycisk "Zmień hasło".

Rysunek 11. Formularz do zmiany hasła nadanego automatycznie na nowe

W pole o nazwie „Stare hasło” użytkownik powinien wpisać hasło otrzymane w wiadomości mailowej, następnie w pole o nazwie „Nowe hasło” wprowadzić własne hasło uwzględniające wymagane kryteria przy tworzeniu hasła opisane w rozdziale 3.2. W polu o nazwie „Powtórz” użytkownik musi ponownie wpisać hasło, które wprowadził w polu „Nowe hasło”.

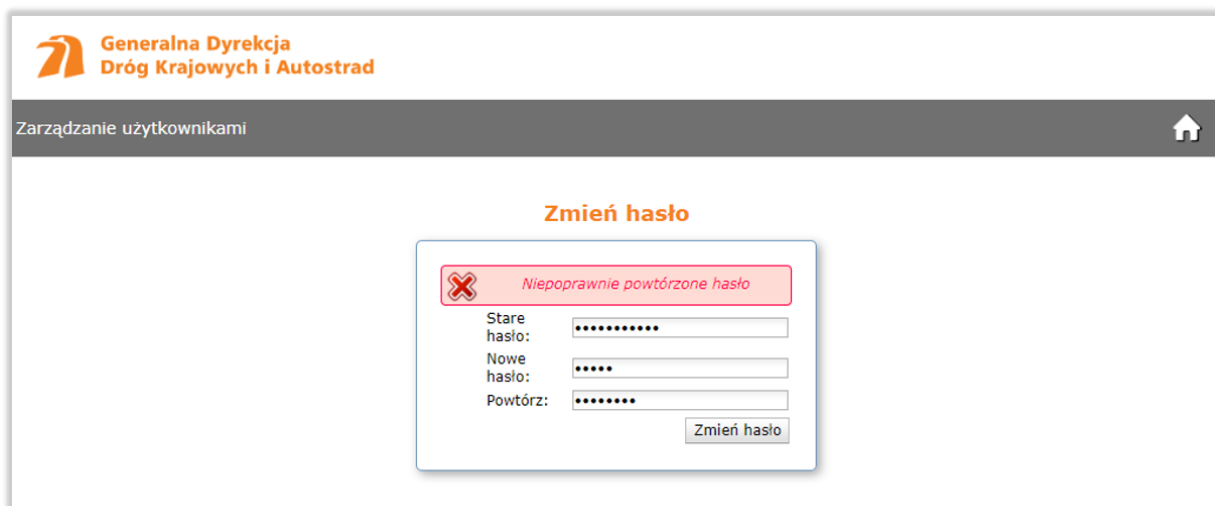
Użytkownik po poprawnym uzupełnieniu pól zostanie poinformowany o poprawnym przeprowadzeniu operacji oraz o wylogowaniu z systemu, tak jak zostało to przedstawione na rysunku 12.



The screenshot shows the 'Zmień hasło' (Change Password) form in the 'Zarządzanie użytkownikami' (User Management) section of the 'Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad' (GDDKiA) system. The form is titled 'Zmień hasło' and contains three input fields: 'Stare hasło:' (Old password), 'Nowe hasło:' (New password), and 'Powtórz:' (Repeat). A green message box with a checkmark icon and the text 'Za chwilę nastąpi automatyczne wylogowanie' (Automatic logout will occur in a moment) is displayed above the input fields. A 'Zmień hasło' button is located at the bottom right of the form.

Rysunek 12. Komunikat potwierdzający zmianę hasła

W przypadku powtórzenia hasła innego niż podane w polu „Nowe hasło” pojawi się komunikat o wykrytej rozbieżności tak jak na rysunku 13.



The screenshot shows the 'Zmień hasło' (Change Password) form in the 'Zarządzanie użytkownikami' (User Management) section of the 'Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad' (GDDKiA) system. The form is titled 'Zmień hasło' and contains three input fields: 'Stare hasło:' (Old password), 'Nowe hasło:' (New password), and 'Powtórz:' (Repeat). A red message box with an 'X' icon and the text 'Niepoprawnie powtórzone hasło' (Incorrectly repeated password) is displayed above the input fields. A 'Zmień hasło' button is located at the bottom right of the form.

Rysunek 13. Niepoprawnie powtórzone hasło

W przypadku wprowadzenia hasła niespełniającego wymaganych kryteriów opisanych w rozdziale 3.2. Użytkownikowi zostanie wyświetlony komunikat taki jak na rysunku 6.

4 Zarządzanie pomiarem - harmonogram

Do zarządzania pomiarami (tj. planowania pomiarów, przekazywania informacji o kompletności czy też kodowania wyników w e-formularzach) oraz do administrowania informacjami o odcinkach pomiarowych służy aplikacja „Harmonogram”, obsługiwana z poziomu przeglądarki (tj. niewymagającej instalowania). Aplikacja „Harmonogram” ma formę rozbudowanego, interaktywnego wykazu odcinków pomiarowych oraz kalendarza GPR 2025 z możliwością konfiguracji kolumn, filtrowania, sortowania i zaznaczania wierszy. W aplikacji istnieje możliwość eksportowania wyfiltrowanych wartości Harmonogramu przez użytkownika do pliku CSV, XLSX lub SHP. Aplikacja jest dostępna dla upoważnionych i uwierzytelnionych uczestników projektu, w tym:

- użytkowników z Centrali GDDKiA
- użytkowników z Oddziałów GDDKiA,
- użytkowników z Rejonów GDDKiA
- użytkowników z Zarządów Dróg Wojewódzkich
- przedstawicieli Wykonawców pomiarów,
- pracowników POWP.

Dostępne funkcjonalności „Harmonogramu” oraz widok kolumn uzależniony jest od pełnionej roli użytkownika w procesie GPR. W dalszej części rozdziału przedstawiono funkcjonalności i widoki „Harmonogramu.”

4.1 Widok Harmonogramu oraz konfiguracja kolumn, filtrowanie, sortowanie i zaznaczanie wierszy

Po przejściu ze strony głównej do modułu „Harmonogram” użytkownik jest przenoszony do widoku przedstawionego na rysunku 14. Moduł składa się z 3 elementów:

1. Panelu nagłówkowego z przyciskiem umożliwiającym powrót do strony głównej,
2. Panelu filtrów – powiązanego interaktywnie z oknem Harmonogramu,
3. Okna Harmonogramu – powiązanego interaktywnie z panelem filtrów.

Panel nagłówkowy ma funkcję ograniczoną do powrotu użytkownika do strony głównej GPR2025. Panel filtrów umożliwia konfigurowanie zawartości harmonogramu w zależności od aktualnych potrzeb użytkownika. W oknie harmonogramu użytkownik widzi przypisane do siebie i ew. odfiltrowane informacje dotyczące pomiaru. W oknie głównym oraz kolejno otwieranych w trakcie pracy formularzach użytkownik widzi liczne przyciski funkcyjne. Zostały one szerzej omówione w kolejnych podrozdziałach, w tym miejscu zaznaczamy tylko, że będą one aktywne tylko w odpowiednich oknach czasowych. W niektórych przypadkach okna czasowe aktywności przycisków będą dłuższe niż terminy przewidziane w OPZ, ale dokładny czas ich użycia, np. zaplanowania pomiaru, przekazania informacji o kompletności pomiaru, przekazania zakodowanych wyników jest rejestrowany. Przypadkiem, w którym wyżej wymieniona sytuacja może mieć miejsce, jest przesunięcie pomiaru z powodów niezależnych od wykonawcy pomiaru np. przesunięcie o dzień, ponieważ w dniu pomiaru odbywał się przejazd wojska, które nie pozwoliło na rejestrowanie nagrania wideo.

VERA

Kategoria dróg

DK

Jednostka organizująca pomiar

Wszystkie

Rejon

Wszystkie

Numer pomiaru

X1

Pokaz nieaktywne

Opis pomiaru:

Pomiar na drogach krajowych wykonywany w terminach 23.01.2025, 30.01.2025 oraz 05.02.2025*

Filtr

Nowy filtr

Pobierz harmonogram

Pobierz wyniki pomiarów

1

Informacje o punkcie

Numer odcinka drogi	Nazwa odcinka	Województwo	Rejon	Kategoria drogi	Kolejność punktu pomiarowego	Pikietaż punktu pomiarowego	Miejscowość	Typ punktu	Wykonawca pomiaru	Termin na zaplanowanie pomiaru	Data pomiaru	Termin na przekazanie informacji o kompletności	Stan kompletności
20922 A4	W. TARNÓW MOŚCICE /DW575/ - W. TARNÓW CENTRUM /AL. JANA PAWŁA II (DK73)/	małopolskie	TARNÓW	DK	141	P: 491,930; L: 492,210	MOP RUDKAMOP KOMORÓW	HV	Wykonawca_D	23.01.2025	-	-	-
10222 7	CZOSNÓW - ŁOMIAŃKI /UL. WARSZAWSKA/	mazowieckie	BOZA WOLA	DK	470	338,300	ŁOMNA	FV	Wykonawca_D	23.01.2025	-	-	-
10404 57; 57a	- W. BRONISZEW - W. BIAŁOBRZEGI PLN. /DW731/	mazowieckie	MIEDZYRZEC PODLASKI	DK	483	P: 434,300; L: 434,300	PROMNA	A	Wykonawca_D	23.01.2025	-	-	-
20311 7	WESŁA /DW773/ - MICHAŁOWICE /UL. DĄBROWSKICH/	małopolskie	KRAKÓW	DK	511	651,030	MICHAŁOWICE	H	Wykonawca_D	23.01.2025	-	-	-
20801 57b; 7; 57b	LUBIEŃ /DW968/ - SKOMIELNA BIAŁA /UL. ZAKOPIAŃSKA (DK28)/	małopolskie	NOWY TARG	DK	527	P: 14,110; L: 14,110	LUBIEŃ	HV	Wykonawca_D	23.01.2025	-	-	-
10716 58a; 58	W. OSTRÓW MAZ. /PLN. /UL. LUBIEJEWSKA (DW627)/ - W. PODBORZE	mazowieckie	OSTRÓW MAZOWIECKI	DK	621	552,700	PODBORZE	HV	Wykonawca_D	23.01.2025	-	-	-
50203 8; 8i	SUCHOWOLA /DW670/ - W. AUGUSTÓW /DK16, DK61/	podlaskie	AUGUSTÓW	DK	639	P: 728,000; L: 728,000	BIAŁOBRZEGI	H	Wykonawca_D	23.01.2025	-	-	-
60202 11	MŚCICE /UL. BAŁTYCKA (DW165)/ - WROCŁAW /P.D	zachodniopomorskie	KOSZALIN	DK	721	36,433	MŚCICE	H	Wykonawca_D	23.01.2025	-	-	-

Planowanie pomiaru

Informacja o kompletności pomiaru

Dane z pomiaru

Rysunek 14. Widok okna aplikacji „Harmonogram” po przejściu ze strony głównej

4.1.1 Konfiguracja kolumn

W Oknie harmonogramu prezentowane są informacje o odcinkach pomiarowych, domyślne dla użytkownika lub odfiltrowane przez niego. Część tych informacji wprowadzać będzie sam użytkownik. Wstępnie prezentowany jest odpowiedni wykaz odcinków pomiarowych i terminy obowiązujące w wybranym w Panelu filtrów pomiarze. Dla ułatwienia pracy użytkownika zastosowano tematyczne grupowanie kolumn harmonogramu, podkreślone kolorystycznie w jego nagłówku. Podział ten prezentuje tabela 1. Zależnie od pełnionej roli użytkownicy portalu mają dostęp do różnych grupy tematycznych oraz przycisków funkcyjnych.


Tabela 1. Podział tematyczny informacji prezentowanych w oknie „Harmonogramu”

Nazwa grupy	Przypisany kolor	Opis grupy
Informacje o odcinku		podstawowe dane jak numer odcinka, numer pomiaru, lokalizacja punktu pomiarowego, typ odcinka
Pomiar		informacje o wymaganym terminie zaplanowania pomiaru, wybranym terminie przeprowadzenia pomiaru, akceptacji zmian parametrów
Kontrola		informacje o wynikach kontroli terenowej
Kompletność		informacje o terminie przekazania informacji o kompletności, status przekazania danych, status z decyzją o powtarzaniu pomiarów
Wyniki		informacje o terminie przekazania wyników, źródło danych (UFD-GPR z platformy Nextcloud/e-formularze)
Weryfikacja		informacje ze statusem weryfikacji danych przez POWP (dotyczy widoku Centrali GDDKiA)
Status		informacja czy dany wiersz Harmonogramu jest aktywny, czy możliwa jest jego edycja przez któregośkolwiek z interesariuszy projektu

Heller Consult sp. z o.o.

2025-01-19

strona 17 z 57

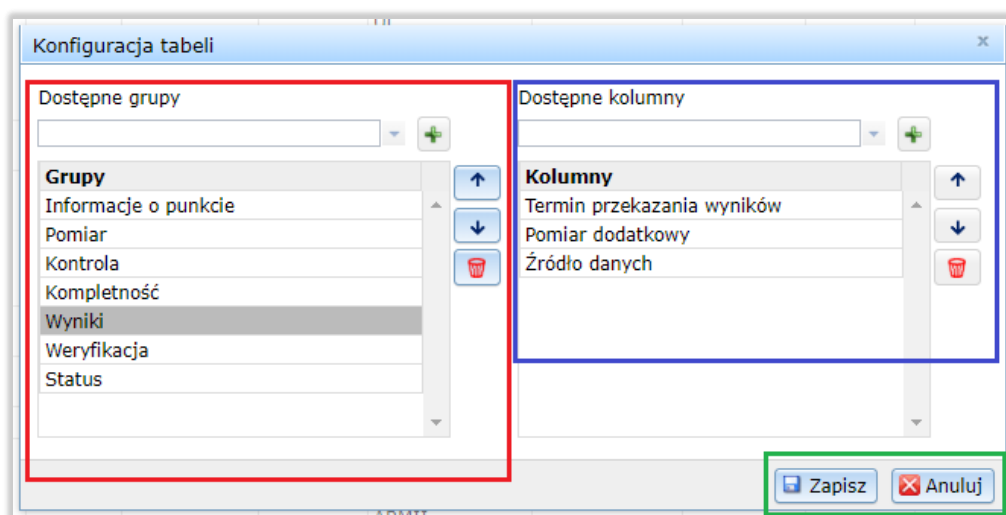
W celu łatwiejszego analizowania atrybutów, które są w obrębie zainteresowania użytkownika możliwe jest konfigurowanie układu kolumn Okna harmonogramu. W tym celu należy nacisnąć ikonę  w prawym górnym rogu Okna (rysunek 15).



Numer punktu	Numer pomiaru	Numer drogi	Okres	Pikietaż początkowy odcinka	Pikietaż końcowy odcinka	Nazwa odcinka	Województwo	Rejon	Kategoria drogi	Klasyfikacja techniczna drogi	Kolejność punktu pomiarowego	Pikietaż punktu pomiarowego	Miejscowość	Typ punktu	Wykonanie
0201	X9	85	dzienny	0,000	1,654	NOWY DWÓR MAZ. /PRZEJŚCIE 1: UL. ŻOŁNIERZY WRZEŚNIA (DK62) - UL. WARSZAWSKA (DW631)/	mazowieckie	BOŻA WOLA	DK	G	2118	1,600	NOWY DWÓR MAZ.	HV	
0202	X9	62	dzienny	187,558	191,348	ZAKROCZYM /S7/ - NOWY DWÓR MAZ. /UL. GEN. THOMMEE (DK85)/	mazowieckie	BOŻA WOLA	DK	G	1763	190,800	MODLIN	H	


Rysunek 15. Zmiana konfiguracji widoku tabeli – przycisk

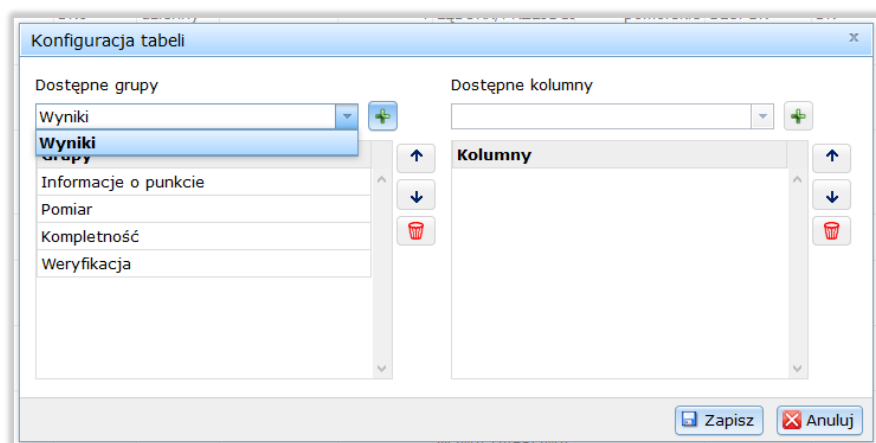
Po naciśnięciu przycisku otworzy się okno tabeli konfiguracji kolumn (rysunek 16).



Rysunek 16. Tabela konfiguracji kolumn

Czerwona ramką oznaczone zostały możliwe, dostępne grupy kolumn. Niebieską ramką zaznaczone są możliwe dostępne kolumny w ramach wybranej grupy. Zieloną ramką oznaczone są przyciski „Zapisz” i „Anuluj”.

W dostępnych grupach wypisane będą widoczne aktualnie grupy kolumn oraz ich kolejność. Kliknięcie na grupę powoduje jej zaznaczenie, przytrzymanie przycisku „Ctrl” i/lub „Shift” podczas wskazywania znacznikiem myszy umożliwia zaznaczenie wielu grup jednocześnie. Naciśnięcie ikony **strzałki w górę** lub **w dół**, spowoduje przesunięcie zaznaczonych grup odpowiednio do góry lub do dołu, co spowoduje przesunięcie kolumn przypisanych do tych grup odpowiednio w lewo (strzałka w górę) lub w prawo (strzałka w dół) w Oknie harmonogramu. Naciśnięcie czerwonej ikony  spowoduje usunięcie grupy z listy i z widoku Harmonogramu. Po usunięciu grupy możliwe jest jej ponowne dodanie poprzez wybór z listy rozwijanej i naciśnięcie przycisku zielonego plusa. Na przykład dodawanie grupy kolumn „Wyniki” przedstawia rysunek 17.



Rysunek 17. Przywrócenie grupy kolumn do widoku harmonogramu

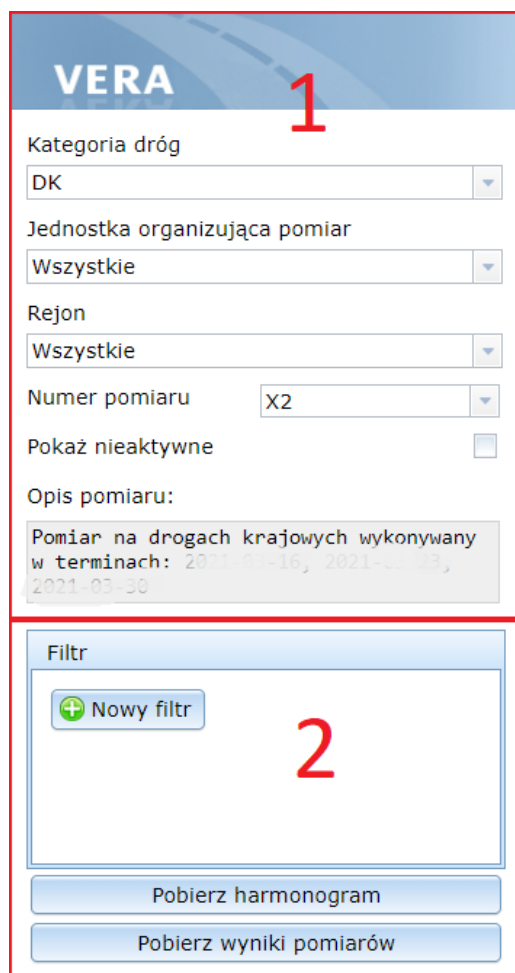
Po zaznaczeniu nazwy grupy w czerwonej ramce (rysunek 16), w niebieskiej ramce wypisane będą wszystkie aktualnie widoczne w ramach tej grupy kolumny oraz ich kolejność w tabeli. Za pomocą przycisków strzałki w górę, w dół i kosza można zmieniać kolejność kolumn w obrębie wybranej grupy lub usunąć kolumnę z widoku. Obowiązują te same reguły jak przy grupach kolumn. Zapisana konfiguracja jest domyślna dla danego użytkownika aż do kolejnej modyfikacji, także po wylogowaniu.

4.1.2 Filtrowanie wierszy

Do filtrowania wierszy czyli dopasowywania treści prezentowanej w oknie harmonogramu do aktualnych potrzeb użytkownika służy Panel Filtrów położony po lewej stronie okna harmonogramu. Składa się on z 2 części (filtr podstawowy i zaawansowany). Pod filtrami zamieszczono przycisk funkcyjny „Pobierz harmonogram”, omówiony szerzej w podrozdziale „Pobieranie wykazu odcinków” (rysunek 18) oraz „Pobierz wyniki pomiarów”. Pierwsza część filtra to cztery listy rozwijane z możliwością wyboru:

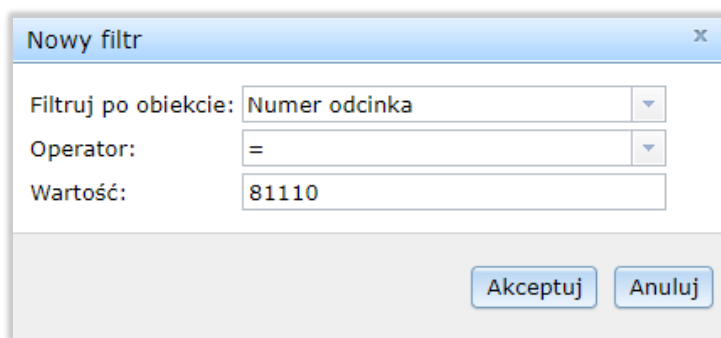
- kategoria dróg - pole uzupełniane automatycznie w zależności od uprawnień użytkownika,
- jednostka organizująca pomiar - pole uzupełniane automatycznie w zależności od uprawnień użytkownika,
- rejon – lista wyświetlanych rejonów zależna od uprawnień użytkownika,
- numer pomiaru – lista numerów pomiaru zgodna z tabelą 3 „Kalendarz Generalnego Pomiaru 2025” Załącznika A do OPZ oraz z tabelą 3 „Wytyczne GPR 2025 DW”, wyświetlanych użytkownikowi numerów pomiaru zależna od uprawnień użytkownika,
- pokaż nieaktywne – opcja pokazywania wierszy Harmonogramu, które staną się nieaktywne z uwagi na wykonanie czynności Wykonawcy po przewidzianym w OPZ terminie lub podjęta zostanie decyzja o powtarzaniu pomiaru (więcej opisano w dalszej części rozdziału),

Pod polami wyboru pojawi się krótki opis wybranego przez użytkownika numeru pomiaru.



Rysunek 18. Panel filtrów z wybranymi wartościami

W drugiej (dolnej) części panelu filtrów możliwe jest skonfigurowanie własnego filtrowania. Po przyciśnięciu przycisku „Nowy filtr” użytkownik ma możliwość wyboru atrybutu z listy wartości, określenie operatora logicznego za pomocą którego użytkownik będzie konstruował zapytanie filtrujące (wybór z listy rozwijanej) oraz wartość filtra w przypadku poszukiwania konkretnej wartości (np. nr odcinka). Przykład okna filtrowania zaawansowanego przedstawiono na rysunku 19. Jeśli użytkownik zamierza wyszukać kilka wartości z danego zbioru powinien użyć operatora „w” i wymienić wartości poszukiwane **oddzielając je średnikami bez spacji** (rysunek 20). Listę atrybutów możliwych do zastosowania przedstawiono na rysunku 21. Możliwe do zastosowania operatory logiczne zależą od typu wartości, które sortujemy. Może to być „>”, „<”, „jest pusty”, „nie jest pusty” itp.



Rysunek 19. Okno wyboru filtra zaawansowanego

Rysunek 20. Poszukiwanie wielu wartości w zbiorze

Rysunek 21. Lista atrybutów po których użytkownik może filtrować dane

Możliwe jest też użycie wielu filtrów na raz np. wyszukiwanie odcinków danego typu, na konkretnej drodze z zadeklarowaną kompletnością. W tym celu należy podać pierwszy filtr a po jego włączeniu dodać kolejny przyciskiem „Nowy filtr”. Wynik filtrowania będzie spełniał wszystkie podane warunki.

Rysunek 22. Przykład użycia filtra o kilku warunkach naraz

4.1.3 Sortowanie wierszy

Kolejną przewidzianą funkcjonalnością jest sortowanie wierszy przez użytkownika. Kliknięcie nazwy kolumny w nagłówku harmonogramu spowoduje sortowanie wierszy tabeli, w zależności od wybranego pola, alfabetycznie lub numerycznie (np. data realizacji pomiaru czy też status realizacji pomiaru) rosnąco (rysunek 23). Ponowne naciśnięcie nazwy kolumny spowoduje posortowanie wierszy alfabetycznie lub numerycznie malejąco. Kolumna według której posortowano harmonogram zostanie oznaczona niewielkim czarnym trójkątem obok jej nazwy. Wierzchołek trójkąta wskazujący w górę oznacza najmniejsze wartości u góry (sortowanie rosnąco), wskazujący w dół oznacza najmniejsze wartości na dole tabeli (sortowanie malejąco).

☐ Informacje o punkcie						
	Numer odcinka ▲	Numer pomiaru	Numer drogi	Okres	Pikietaż początkowy odcinka	
☐	30709	X1AOL	15	dzienny	-	
☐	30711	X1AOL	25	dzienny	-	
☐	30712	X1AOL	94	dzienny	-	
☐	30714	X1AOL	94	dzienny	-	
☐	30715	X1AOL	94	dzienny	-	

Rysunek 23. Sortowanie wierszy - rosnąco

4.1.4 Zaznaczanie wierszy

Użytkownik ma możliwość zaznaczania lub odznaczania wielu wierszy wykazu w celu usprawnienia procesu (np. określenia daty realizacji pomiaru dla wielu odcinków jednocześnie). Można to zrobić zarówno poprzez zaznaczenie myszą konkretnych pól w pierwszej kolumnie (check box) lub zaznaczenie wielu wierszy jednocześnie z jednoczesnym użyciem przycisku „Shift” (pierwszy wiersz zaznaczamy kliknięciem myszy, ostatni zaznaczamy klikając przy jednoczesnym wciśnięciu przycisku „Shift”. Zostaną wybrane wszystkie wiersze między tymi zaznaczeniami). Rysunek 24 przedstawia przykład zastosowania tej funkcji.

Informacje o punkcie											
	Numer odcinka	Numer pomiaru	Numer drogi	Okres	Pikietaż początkowy odcinka	Pikietaż końcowy odcinka	Nazwa odcinka	Województwo	Kategoria drogi	Kolejność	Miejscowość
<input type="checkbox"/>	91869	X2	DK92	dzienny	-	398	KUTNO-WEZEL KUTNO WSCHÓD		5 DK	-	KOTLIKA, UL. SKŁĘCZKOWSKA
<input type="checkbox"/>	91866	X2	DK60	dzienny	-	-	KUTNO /OBWODNICA: UL. OBJAZDOWA (DK92) - UL. SKRAJNA/		5 DK	-	KUTNO. UL. BITWY POD KUTNEM
<input checked="" type="checkbox"/>	91866	X2	DK60	dzienny	-	-	KUTNO /OBWODNICA: UL. OBJAZDOWA (DK92) - UL. SKRAJNA/		5 DK	-	KUTNO. UL. BITWY POD KUTNEM
<input checked="" type="checkbox"/>	91822	X2	A1	dzienny	-	2068	WEZEL PIATEK-WEZEL ŁÓDŹ PÓŁNOC		5 DK	-	GŁÓWNO MOP
<input type="checkbox"/>	91820	X2	A1	dzienny	-	3194	WEZEL KUTNO PÓŁNOC-WEZEL KUTNO WSCHÓD		5 DK	-	KASZEWY
<input checked="" type="checkbox"/>	91818	X2	DK91	dzienny	-	2793	OZORKÓW /DW 708/-WEZEL EMILIA		5 DK	-	ALEKSANDRIA
<input checked="" type="checkbox"/>	91212	X2	DK71	dzienny	-	4361	ZGIERZ /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - AL. ARMII KRAJOWEJ (DK91)/		5 DK	-	ZGIERZ. UL. DŁUGA
<input checked="" type="checkbox"/>	91209	X2	DK71	dzienny	-	1231	ZGIERZ - ALEKSANDRÓW ŁÓDZKI		5 DK	-	ALEKSANDRÓW
<input checked="" type="checkbox"/>	91126	X2	DK92	dzienny	-	2936	BEDŁNO-ŁÓWICZ		5 DK	-	BAKÓW GÓRNY
<input type="checkbox"/>	91125	X2	DK92	dzienny	-	5490	WEZEL KUTNO WSCHÓD-BEDŁNO		5 DK	-	ZŁOTNIKI
<input type="checkbox"/>	91124	X2	DK60	dzienny	-	-	KUTNO /UL. ŁĘCZYCKA/DK92		5 DK	-	KUTNO. UL. OBJAZDOWA

Rysunek 24. Przykład zaznaczenia wielu wierszy

Przewidziano również, zaznaczanie kolorem czcionki pomiarów w kolejnych stadiach realizacji. Tekst w wierszu zostanie oznaczony kolorem szarym po zaplanowaniu pomiaru. Po przekazaniu informacji o kompletności nagrań stanie się pomarańczowy. Po wysłaniu lub zakodowaniu wyników czcionka stanie się ciemnoniebieska, po pozytywnej ocenie zielona zaś czerwona oznacza negatywną ocenę wyników pomiaru (rysunek 25). Kolorem czarnym oznaczono wiersze w których wykonawca nie podjął jeszcze żadnych czynności.

Numer drogi	Okres	Pikietaż początkowy odcinka	Klasyfikacja techniczna drogi	Pikietaż końcowy odcinka	Nazwa odcinka	Województwo
3	dzienny	-	GP	-	PIECHOWICE /UL. KRYSZTAŁOWA (DW366)/ - SZKLARSKA PORĘBA /UL. DWORCOWA (DW358)/	dolnośląskie
5	dzienny	-	GP	-	DOBROMIERZ /UL. CHROBREGO (DW375)/ - W. BOLKÓW /S3, DK3/	dolnośląskie
5	dzienny	-	G	-	BOLKÓW /OBWODNICA (DK3)/ - MARCISZÓW /UL. GŁÓWNA (DW328)/	dolnośląskie
5a	dzienny	-	G	-	KAMIENNA GÓRA /PRZEJŚCIE 2: UL. JANA PAWŁA II - UL. JELENIOGÓRSKA (DW367)/	dolnośląskie
94d	dzienny	-	GP	-	STRZELNO /DW353/ - JELENIÓW /DW296/	dolnośląskie
A4	dzienny	-	-	-	W. JADWISIN /DP2268D/ - W. CHOJNÓW /DW328/	dolnośląskie

Rysunek 25. Kolorystyczne rozróżnienie punktów pomiarowych na różnych etapach pomiaru

4.1.5 Archiwizacja nieaktywnych rekordów

W GPR 2025 wyszczególnionych zostało wiele terminów, do których należy wykonać określone czynności. W tym celu, dla zwiększenia czytelności procesu planowania pomiarów, w Harmonogramie jeden wiersz tabeli zawiera zawsze informacje o jednym terminie pomiaru w ramach jednego numeru pomiaru dla jednego odcinka. Jeżeli określone czynności zostaną wykonane po przewidzianym w OPZ terminie lub podjęta zostanie decyzja o powtarzaniu pomiaru, wiersz (tzw. rekord) stanie się nieaktywny, a jednocześnie automatycznie utworzony zostanie nowy wiersz dla tego numeru odcinka w tym samym numerze pomiaru. Nowy wiersz od momentu utworzenia jest aktualny i obowiązujący. Podejście to służyć ma również archiwizacji zmian w procesie rejestracji i dostarczania danych przez Wykonawców pomiarów. Nieaktywny rekord nie jest możliwy do zaznaczenia za pomocą pola wyboru, a wszystkie opisy w wierszu zostaną wyszarzone.

4.1.6 Pobieranie wykazu odcinków

Przycisk „Pobierz harmonogram” umożliwia użytkownikowi pobranie zawartości harmonogramu poprzez przeniesienie jego zawartości do pliku (CSV/XLSX/SHP) o strukturze **takiej samej jak aktualny widok tabeli harmonogramu**. Przycisk jest umieszczony pod panelami filtrów, z lewej strony okna platformy co pokazuje rysunek 26.

VERA

Kategoria dróg
DK

Jednostka organizująca pomiar
oGDDKiA Kielce

Rejon
Wszystkie

Numer pomiaru
X2

Pokaż nieaktywne ☐

Opis pomiaru:
Pomiar na drogach krajowych wykonywany w terminach: 2021-03-16, 2021-03-17, 2021-03-30

Filtr
+ Nowy filtr

Pobierz harmonogram

Pobierz wyniki pomiarów

Rysunek 26 Położenie przycisku Pobierz harmonogram

Pobierz harmonogram

Format pliku:
CSV

Pobierz Anuluj

Rysunek 27. Widok po wybrze przez użytkownika przycisku „Pobierz harmonogram”

Wyeksportowany plik roboczy z harmonogramu o nazwie „Wykaz_odcinków” zawiera kopię zawartości tabeli Harmonogramu, zaczynając od kolumn, a kończąc po ilość wyfiltrowanych odcinków pomiarowych (rysunek 28).

The screenshot displays the 'Harmonogram' application interface. The main window shows a large table with columns for measurement details. A sidebar on the left contains a menu with options like 'Wykaz odcinków', 'Pobierz harmonogram', and 'Pobierz wyniki pomiarów'. The table data includes columns for 'Numer odcinka', 'Numer dr', 'Okres', 'Pikietaż p', 'Pikietaż k', 'Nazwa oc', 'Województwo', 'Rejon', 'Kategoria', 'Klasyfikacja', 'Kolejność', 'Pikietaż p', 'Miejscowość', 'Typ punktu', 'Wykonawca', 'Termin na', 'Data pomiaru', 'Termin na', 'Nazwa k', 'Termin na', 'Nazwa k', 'Nazwa k', 'Nazwa k', 'Odrzucony Powód', 'Termin na', 'Przebieg'.

Numer odcinka	Numer dr	Okres	Pikietaż p	Pikietaż k	Nazwa oc	Województwo	Rejon	Kategoria	Klasyfikacja	Kolejność	Pikietaż p	Miejscowość	Typ punktu	Wykonawca	Termin na	Data pomiaru	Termin na	Nazwa k	Termin na	Nazwa k	Nazwa k	Nazwa k	Odrzucony Powód	Termin na	Przebieg
90702 X2	36	dzienny	118,865	121,317	KROTOSZ Wielkopolski LESZNO	DK	G	1354 P-118,500 KROTOSZ	Outwork	#####	1354 P-118,500 KROTOSZ	Outwork	#####	1354 P-118,500 KROTOSZ	Outwork	#####	1354 P-118,500 KROTOSZ	Outwork	#####	1354 P-118,500 KROTOSZ	Outwork	#####	1354 P-118,500 KROTOSZ	Outwork	#####

Rysunek 28. Zestawienie wyeksportowanego pliku CSV z widokiem tabeli harmonogramu

4.1.7 Pobieranie wyników pomiarów

Bezpośrednio pod przyciskiem „Pobierz harmonogram zlokalizowano przycisk „Pobierz wyniki pomiarów”. Za jego pomocą użytkownik może wygenerować plik w formacie csv zawierający zakodowane i zatwierdzone dane pomiarowe. Użytkownik po kliknięciu w przycisk ma do wyboru z listy rozwijanej typ pomiaru, z którego chce pobrać dane (rysunek 29)

The screenshot shows a dialog box titled 'Pobierz wyniki pomiarów'. It contains a label 'Rodzaj pomiaru:' followed by a dropdown menu. The dropdown menu is open, showing a list of options: 'Pomiar wideo', 'Pomiar wideo', 'Pomiar wideo - jeżdźnie dodatkowe', 'Pomiar rozszerzony (klasyfikacja szczegółowa)', 'Pomiar rozszerzony (klasyfikacja szczegółowa) - jeżdźnie dodatkowe', and 'Pomiar ręczny'.

Rysunek 29. Widok po wyborze przez użytkownika przycisku „Pobierz wyniki pomiarów”

4.2 Czynności realizowane przez Oddział GDDKiA

W GPR 2025 Oddział GDDKiA za pomocą „Harmonogramu” mogą ocenić pomiar, zdecydować o odrzuceniu lub zatwierdzeniu wyników, nakazać powtórzenie pomiaru. Dodatkowo pracownicy Oddziałów/Zarządów mają zapewniony:

- wgląd w plany harmonogramów Wykonawców przeprowadzających pomiar w obrębie danego Oddziału/ Zarządu,
- wgląd w przekazywane przez Wykonawców informacje o kompletności,
- podgląd zakodowanych w e-formularzu lub przesłanych w plikach UFD-GPR zakodowanych wyników,
- wgląd w dokładny czas zaplanowania, przekazania informacji oraz przekazania harmonogramów lub wyników przez Wykonawcę pomiarów oraz wgląd w zarchiwizowane rekordy, dla których terminy wykonywania czynności zostały przekroczone lub pomiary wymagały powtórzenia.

4.2.1 Decyzja o powtarzaniu pomiaru

Pracownicy Oddziałów będą mogli podjąć decyzje o konieczności powtarzania pomiaru przez Wykonawcę pomiarów. Ogólne zasady powtarzania pomiaru wraz ze szczegółowymi odniesieniami zostały opisane w Wytycznych GPR 2025 na DK w pkt 8.10. Powtarzanie pomiaru może nastąpić w przypadku:

- deklaracji Wykonawcy o niekompletności pomiaru,
- decyzji Oddziału/Zarządu o powtarzaniu pomiaru.

W tym celu należy zaznaczyć jeden lub wiele wierszy harmonogramu (rekordów), które zostały wytypowane do powtarzania i nacisnąć przycisk „Decyzja o powtórzeniu pomiaru”. Otworzy się wtedy okno z listami wyboru (rysunek 30). Naciśnięcie przycisku „Zapisz” spowoduje przypisanie wybranych opcji i wprowadzonych informacji do zaznaczonych wcześniej rekordów. Zaznaczone rekordy zostaną wyszarzone, ich status zmieni się na nieaktywny, a w kolumnie „Powtarzanie pomiaru” wartość „Nie” zmieni się na „Tak”. Jednocześnie dodane zostaną nowe rekordy dla wybranych punktów pomiarowych w danym numerze pomiaru, w których Wykonawca pomiarów będzie mógł zaplanować pomiar w dostępnym terminie.

Rysunek 30. Okno z decyzją o powtarzaniu pomiaru

Powód podjęcia decyzji o powtarzaniu pomiaru zaznaczony w oknie powyżej będzie częścią raportu rozliczeniowego. W związku z tym istnieje konieczność podania przyczyny z katalogu dostępnych możliwości określonych w Wytycznych. Wykonawca pomiarów sam może zadecydować o konieczności powtarzania pomiaru poprzez wybór opcji „Niekompletny” podczas przekazywania informacji o kompletności pomiaru. Taka akcja spowoduje wyszarzenie starego wiersza i dodanie nowego,

w którym Wykonawca pomiarów będzie mógł zaplanować pomiar. Na przykład jeżeli Wykonawca pomiarów oznaczyłby pomiar jako niekompletny lub pracownik Oddziału jako powód powtarzania poda Wykonawcę pomiarów, w raporcie tym sytuacjom zostałby przypisany status „Wykonawca”. Jeżeli pracownik Oddziału zaznaczyłby inny powód niż Wykonawca pomiarów, sytuacjom tym w raporcie rozliczeniowym przypisany zostałby status „Inny”.

4.2.2 Podgląd danych z pomiaru

Po wyprowadzeniu danych przez Wykonawcę pomiarów będą one dostępne do przeglądania, weryfikowania i oceny w aplikacji Harmonogram. Chcąc przeglądać dane należy wybrać wiersz punktu pomiarowego oznaczony niebieską, zieloną lub czerwoną czcionką, a następnie użyć przycisku „Dane z pomiaru” u dołu ekranu (Rysunek 31). Wiersz punktu z wprowadzonymi danymi w kolumnie „Źródło danych” będzie miał opis:

- „Zakodowano” - dla danych wprowadzonych w harmonogramie,
- „UFD-GPR” dla danych przekazanych w pliku na platformę Nextcloud.

VERA

Kategoria dróg
DK

Jednostka organizująca pomiar
oGDDKiA Bydgoszcz

Rejon
WŁOCŁAWEK

Numer pomiaru
X1MK

Pokaż nieaktywne

Opis pomiaru:
Test

Filtr
Nowy filtr

Pobierz harmonogram
Pobierz wyniki pomiarów

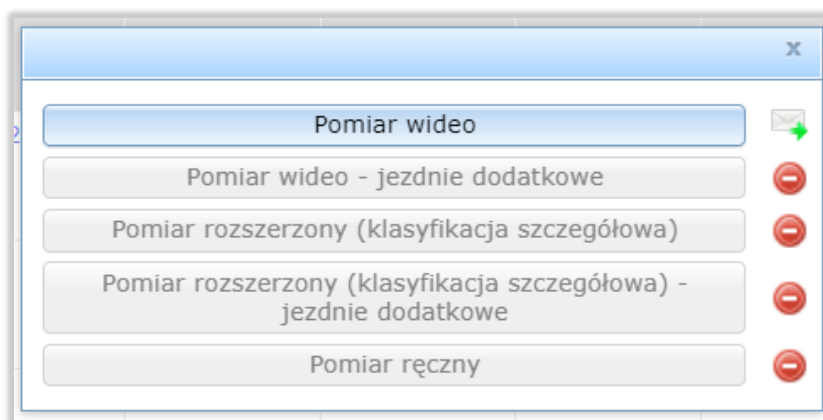
Identyfikator punktu pomiarowego	Miejscowość	Typ punktu	Termin na zaplanowanie pomiaru	Data pomiaru	Termin na przekazanie informacji o kompletności	Kompletność pomiaru	Powód powtórzenia pomiaru - komentarz	Wyniki	Źródło danych	Pomiar dodatkowy	Wysłane	Ocenił	Status
203,200; 203,200	MOP LUDWINOWO	H	08.12.2024	08.12.2024	08.12.2024	Tak	Nie	-	10.12.2024	Zakodowano	Tak	-	-
203,200; 203,200	MOP LUDWINOWO	H	08.12.2024	08.12.2024	08.12.2024	Tak	Nie	-	10.12.2024	Zakodowano	Tak	-	-
243,250; 243,300	WOLA RACIBOROWSKI	E	07.12.2024	-	-	-	Nie	-	-	-	-	-	-
085	RADZIEJÓW	H	07.12.2024	-	-	-	Nie	-	-	-	-	-	-
125	OSIECINY	G	07.12.2024	-	-	-	Nie	-	-	-	-	-	-
890	PIKUTKOWO	H	07.12.2024	-	-	-	Nie	-	-	-	-	-	-
200	POTOK	H	07.12.2024	-	-	-	Nie	-	-	-	-	-	-
60	LIPNO	H	07.12.2024	-	-	-	Nie	-	-	-	-	-	-
207	RAJNO	M	07.12.2024	-	-	-	Nie	-	-	-	-	-	-

Planowanie pomiaru Informacja o kompletności pomiaru **Dane z pomiaru**

Strona główna | Polityka prywatności | Kontakt | Wyloguj się
Wersja 2.0.0 © 2025 Heller Consult Sp. z o.o.

Rysunek 31 Podgląd wprowadzonych danych

Po użyciu przycisku „Dane z pomiaru” wyświetli się okno z listą formularzy na której są zaznaczone formularze dostępne do przeglądania dla wybranego punktu i pomiaru (koperta z zielonym plusem).



Rysunek 32 Okno wyboru formularza danych

Wybranie formularza z listy spowoduje wyświetlenie jego zawartości.

4.2.3 Weryfikacja danych

Po wyświetleniu danych osoba kontrolująca w oddziale GDDKiA rozpoczyna kontrolę. W pierwszym kroku należy sprawdzić ogólną poprawność wyników zakodowanych w formularzu dla wybranego odcinka pomiarowego, zwracając szczególną uwagę na:

- nietypowy rozkład wielkości ruchu pomiędzy poszczególnymi kategoriami, w obu dostępnych interwałach pomiaru (np. duża w zestawieniu z innymi kategoriami liczba autobusów, niska liczba samochodów osobowych, itp.);
- strukturę kierunkową ruchu (tj. czy poziom ruchu na obu kierunkach jest zbliżony, czy godziny szczytowe występują na właściwym kierunku ruchu);
- istotne różnice w wielkości ruchu pomiędzy kolejnymi interwałami 5-minutowymi lub godzinowymi.
- występowanie wartości zerowych lub bliskich zeru w okresach, które zwykle nie są obserwowane tak niskie natężenia ruchu.

Po przeprowadzeniu ogólnej kontroli wyników można przystąpić do kontroli prawidłowości zakodowania danych z nagrań wideo dla wybranych okresów 5-minutowych. W tym celu osoby z Oddziału GDDKiA w e-formularzu mają dostępne przyciski „Zweryfikuj” (lewy dolny róg okna formularza, Rysunek 33) otwierające okno „Weryfikacja pomiaru wideo”. Okno to służy do weryfikacji nagrań wideo, poprzez porównanie wielkości zakodowanych w formularzu z wielkościami określonymi przez osobę sprawdzającą wyniki. Pierwsze nagranie do weryfikacji narzuca losowo aplikacja, kolejne może już wybierać sam, każdorazowo klikając przycisk „Zweryfikuj”. W wierszu „Wyniki kontrolera” należy wpisać wynik kodowania osoby sprawdzającej. Po użyciu przycisku „Sprawdź” w formularzu, w wierszu „Wyniki od wykonawcy”, pojawią się wyniki jakie uzyskał Wykonawca oraz automatycznie wyświetlona zostanie różnica pomiędzy wynikiem Wykonawcy pomiarów i użytkownika, a w wierszu „Różnica procentowa” automatycznie wyświetlona zostanie różnica wyrażona w procentach. W wierszu „Poprawność” wyświetli się informacja, czy zakodowane dane dla poszczególnych kategorii są poprawne (wartość „Poprawny” lub „Niepoprawny”) – pod uwagę brane będą wprowadzone wartości oraz przyjęte wartości graniczne. Po kolejnym kliknięciu przycisku „Zweryfikuj” możliwe będzie sprawdzanie dowolnej

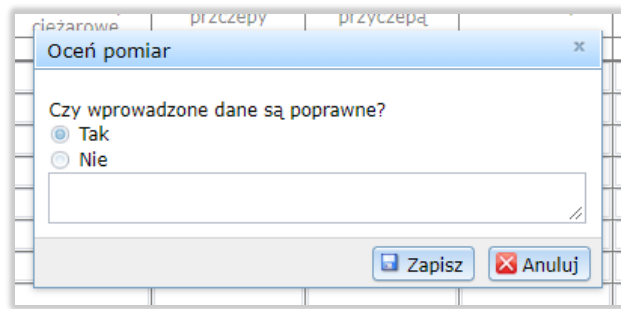
próbki nagrania a w lewym górnym rogu okna „Weryfikacja pomiaru wideo” dostępna będzie opcja wyboru kierunku, godziny oraz okresu 5-minutowego poddawanego weryfikacji.

W celu zapewnienia właściwej jakości weryfikacji danych z pomiaru aplikacja będzie generować raport podsumowujący zawierający informacje kto i kiedy weryfikował jaki punkt i jak różniły się zakodowane wyniki Wykonawcy pomiaru od wyników kodowania osoby kontrolującej.

Rysunek 33. Okno weryfikacji okresów danych

4.2.4 Decyzja o odrzuceniu lub akceptacji zakodowanych wyników

Po przekazaniu danych przez Wykonawcę pomiarów dostępny dla pracowników Oddziałów stanie się przycisk „Oceń pomiar” (lewy dolny róg okna formularza, rysunek 33). Po jego naciśnięciu przez użytkownika otworzy się okno z pytaniem, czy wprowadzone dane są poprawne (rysunek 34). Użytkownik zaznaczy opcję „Tak” lub „Nie” oraz ma możliwość pozostawienia komentarza. Jeżeli użytkownik wybierze opcję „Nie”, dane zostaną uznane za niepoprawne. W takim przypadku wymagane będzie ponowne przesłanie poprawnie zakodowanych wyników przez Wykonawcę pomiarów. Do Wykonawcy pomiarów zostanie automatycznie wysłana wiadomość e-mail z informacją o niezaakceptowaniu danych przez pracownika Oddziału. Jednocześnie wiersz tabeli harmonogramu dla tego odcinka pomiarowego zostanie wyszarzony, a jego status zmieniony na „nieaktywny”. Automatycznie dodany zostanie nowy rekord, w którym Wykonawca pomiarów na nowo zakoduje wyniki korzystając z e-formularzy lub wyświetlone będą dane z plików UFD-GPR po przesłaniu i zaimportowaniu ich nowych wersji. W przypadku zaznaczenia opcji „Tak”, rekord nie będzie archiwizowany.



Rysunek 34. Okno dialogowe decyzji o odrzuceniu zakodowanych wyników – przycisk „Oceń pomiar”

Akceptacja wyników pomiaru jest realizowana dla obydwu kierunków ruchu danego e-formularza, ale dla każdego e-formularza tego przekroju pomiarowego osobno (liczba formularzy zależy od nr punktu i pomiaru np. dla pomiaru wideo, pomiaru na jezdniach dodatkowych czy pomiaru rozszerzonego).

4.2.5 Terminy obowiązujące Oddział GDDKiA

Kontrola uzyskanych wyników realizowana po przeprowadzeniu pomiaru w danym numerze, w warunkach biurowych, ma na celu potwierdzenie wykonania pomiaru, weryfikację jakości nagrań oraz prawidłowości sposobu zakodowania danych w formularzach pomiarowych. Czas realizacji całej procedury weryfikacji nagrań i wyników pomiarów, po każdym numerze pomiaru **nie powinien przekraczać 5 dni roboczych od dnia ich otrzymania**. W uzasadnionych przypadkach (np. pomiary w okresie wakacyjnym) i po poinformowaniu Kierownika Projektu w DSS GDDKiA (KP), możliwe jest wydłużenie tego procesu do 10 dni roboczych. Po przeprowadzeniu kontroli nagrań wideo, oddział przekazuje protokół z przeprowadzonej kontroli do KP. Protokół z kontroli nagrań należy przekazać w terminie do 3 dni roboczych od dnia zakończenia kontroli nagrań, tj. 8 lub 13 dni roboczych od daty otrzymania wyników i nagrań od Wykonawcy pomiarów. Szczegóły opisano w dokumencie *Zasady kontroli GPR 2025*.

5 Opis platformy służącej do przekazywania danych

Dla osiągnięcia sprawnej i wydajnej wymiany danych w projekcie GPR 2025, w ramach platformy GR 2025 udostępniono platformę Nextcloud do przekazywania plików pomiędzy wszystkimi uczestnikami projektu.

Dostępne funkcje platformy Nextcloud uzależnione są od pełnionej roli użytkownika w procesie GPR 2025. Przekazywanie danych przez użytkownika odbywa się na zasadzie „przeciągnij i upuść” do wybranych katalogów i/lub po wskazaniu lokalizacji plików za pomocą interfejsu platformy. Użytkownicy mają ograniczenia co do rozmiaru przesyłanych plików graficznych/PDF, wymaganych do wskazania lokalizacji na mapie oraz oznaczenia kierunków które muszą dostarczyć do „Katalogu lokalizacji pomiaru”. Natomiast w przypadku innych przekazywanych i pobieranych plików np. UFD-GPR nie jest ograniczana liczba plików przesyłanych w ramach jednej sesji. Po wgraniu przez użytkownika pliku na platformę wyświetlany jest komunikat o powodzeniu lub niepowodzeniu takiej akcji.

W ramach platformy możliwe jest np.:

- udostępnianie wyników pomiarów i kolejnych etapów prac przez POWP Zamawiającemu,
- przekazanie danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu (źródłowych lub przetworzonych i zweryfikowanych) przez Zamawiającego lub wskazanego przez niego użytkownika,
- przekazanie zakodowanych plików UFD-GPR przez Wykonawców pomiarów,
- udostępnienie oddziałom GDDKiA zakodowanych i przekazanych plików UFD-GPR przez wykonawców pomiarów,
- przekazanie katalogów lokalizacji punktów pomiarowych przesyłanych przez Wykonawców pomiarów,
- udostępnienie oddziałom GDDKiA katalogów lokalizacji punktów przekazanych przez wykonawców pomiarów,
- raporty wynikowe przekazywane oddziałom GDDKiA.

5.1 Struktura katalogowa

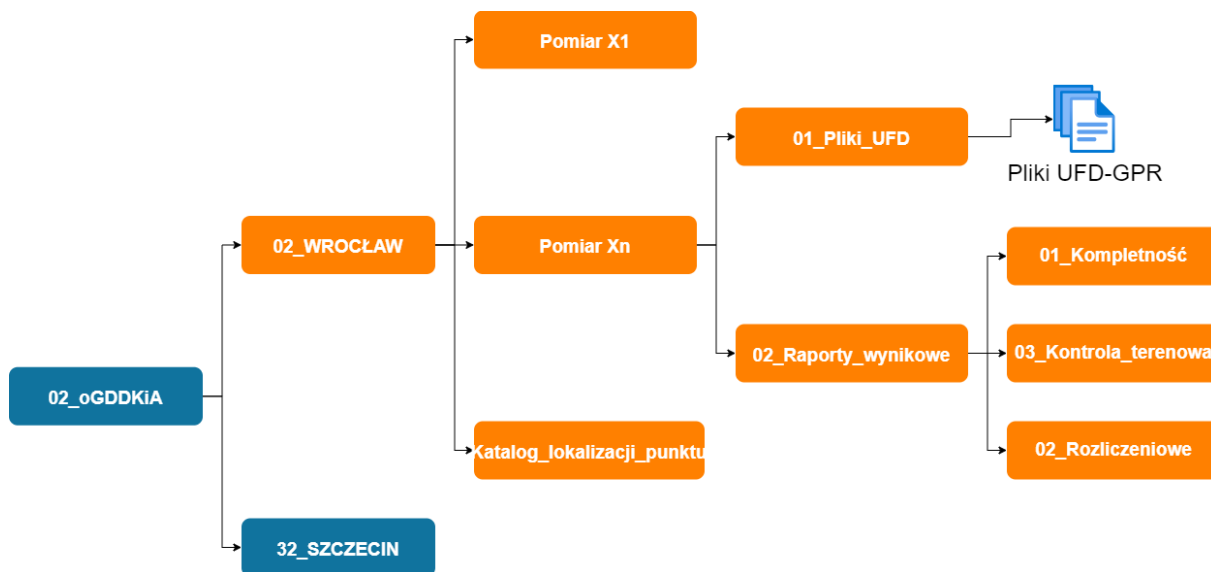
Elementem Platformy GPR2025 służącym do przechowywania i wymiany plików jest platforma Nextcloud. Została na niej przygotowana specjalna struktura katalogowa, której elementy będą udostępniane użytkownikom w zależności od ich roli w projekcie. Kompleksową strukturę katalogową dostępną dla DSS GDDKiA oraz POWP przedstawia rysunek 35.



Rysunek 35. Struktura katalogowa platformy Nextcloud na potrzeby GPR 2025

5.1.1 Oddział GDDKiA

Oddział GDDKiA przechodząc na platformę NC przyciskiem funkcyjnym „Przekazywanie danych” na stronie głównej Platformy GPR 2025 ma dostępną strukturę katalogową, którą przedstawia rysunek 36 (kolor pomarańczowy). Widzi katalogi wszystkich pomiarów GPR 2025, a w nich katalogi wyników, raportów i lokalizacji punktów pomiarowych. Oprócz katalogów związanych z pomiarem widoczny jest też katalog z materiałami pomocniczymi i instrukcjami oraz aplikacją mobilną do terenowej kontroli pomiaru.



Rysunek 36 Struktura katalogowa dostępna oddziałom GDDKiA

6 Analiza danych

Odpowiednio wysoka jakość weryfikacji danych z pomiarów jest podstawą uzyskania prawidłowych wyników GPR 2025. Dążąc do ułatwienia weryfikacji przy jednoczesnym zapewnieniu wysokiego jej poziomu POWP opracował moduł „Analizy danych” pozwalający na szybkie i sprawne weryfikowanie materiałów przekazanych przez wykonawców pomiarów. Moduł ten dostępny jest wyłącznie dla Centrali oraz Oddziałów GDDKiA.

Po przejściu ze strony głównej do modułu „Analizy danych” użytkownik jest przenoszony do ekranu rozkładów natężenia ruchu, z ustawionymi filtrami domyślnymi. Moduł składa się z 4 paneli:

1. panelu zawierającego listę możliwych do wyboru raportów dynamicznych,
2. panelu zawierającego pola filtrujące wybór użytkownika,
3. panelu zawierającego wykresy dynamicznie zmieniające prezentowane dane w zależności od pól ustawionych w panelu z filtrami,
4. panelu informacyjnego dla użytkownika.

Rysunek 37 przedstawia proponowane rozmieszczanie paneli – numeracja na rysunku zgodna z powyższym opisem.



Rysunek 37 Raporty dynamiczne z zaznaczonymi częściami składowymi - panelami

W panelu 1 można ustalić grupę raportów dynamicznych – indywidualną lub zbiorczą. Oddziały GDDKiA mają dostępne tylko raporty indywidualne do bezpośredniej weryfikacji danych pomiarowych przez analizy rozkładów ruchu. Raporty indywidualne odnoszą się do wartości uzyskiwanych dla konkretnych odcinków pomiarowych.

W panelu 2 znajdują się pola filtrujące dane. Są to:

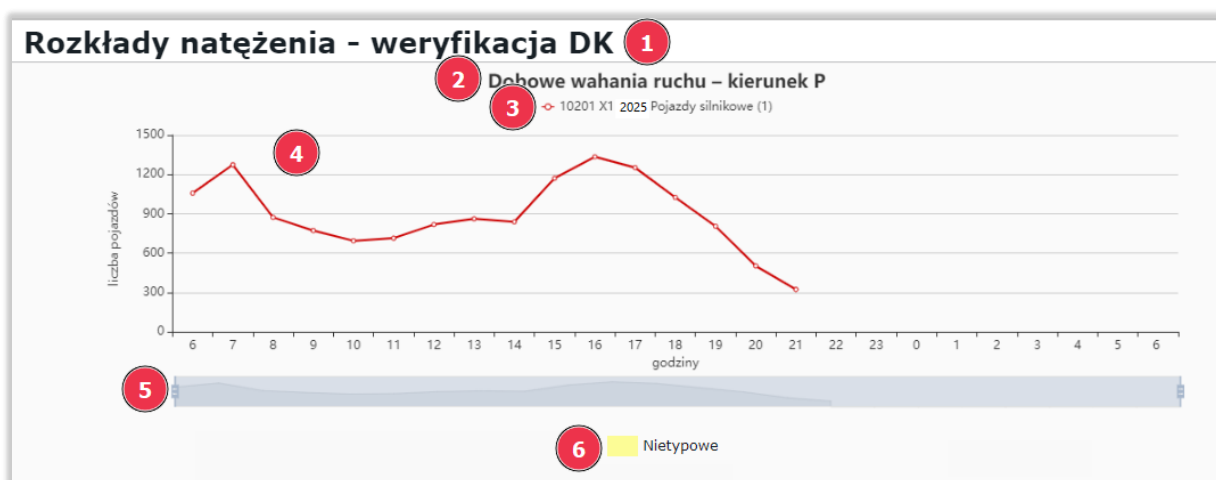
- Odcinek – pole zawierające definiujące odcinek o określonej nazwie i lokalizacji zgodnej z „Wykazem odcinków pomiarowych”,
- Numer pomiaru – pole zawierające numer pomiaru GPR 2025, zgodne z tabelą 3 załącznika A do OPZ „Wytyczne organizacji przeprowadzenia Generalnego Pomiaru Ruchu w 2025 roku na drogach krajowych”,
- Kategoria pojazdów – pole zawierające kategorię pojazdu, zgodnie z tabelą załącznika A do OPZ „Wytyczne organizacji przeprowadzenia Generalnego Pomiaru Ruchu w 2025 roku na drogach krajowych” oraz ich sumami (pojazdy lekkie, pojazdy ciężkie),
- Agregacja – pole zawierające 5-minutową oraz godzinną agregację danych,
- Rok – pole zawierające bieżący rok prowadzenie GPR, 2025, oraz poprzedni GPR 2020/21



Rysunek 38. Pola filtrujące dla przykładowego raportu Rozkłady natężenia – weryfikacja DK

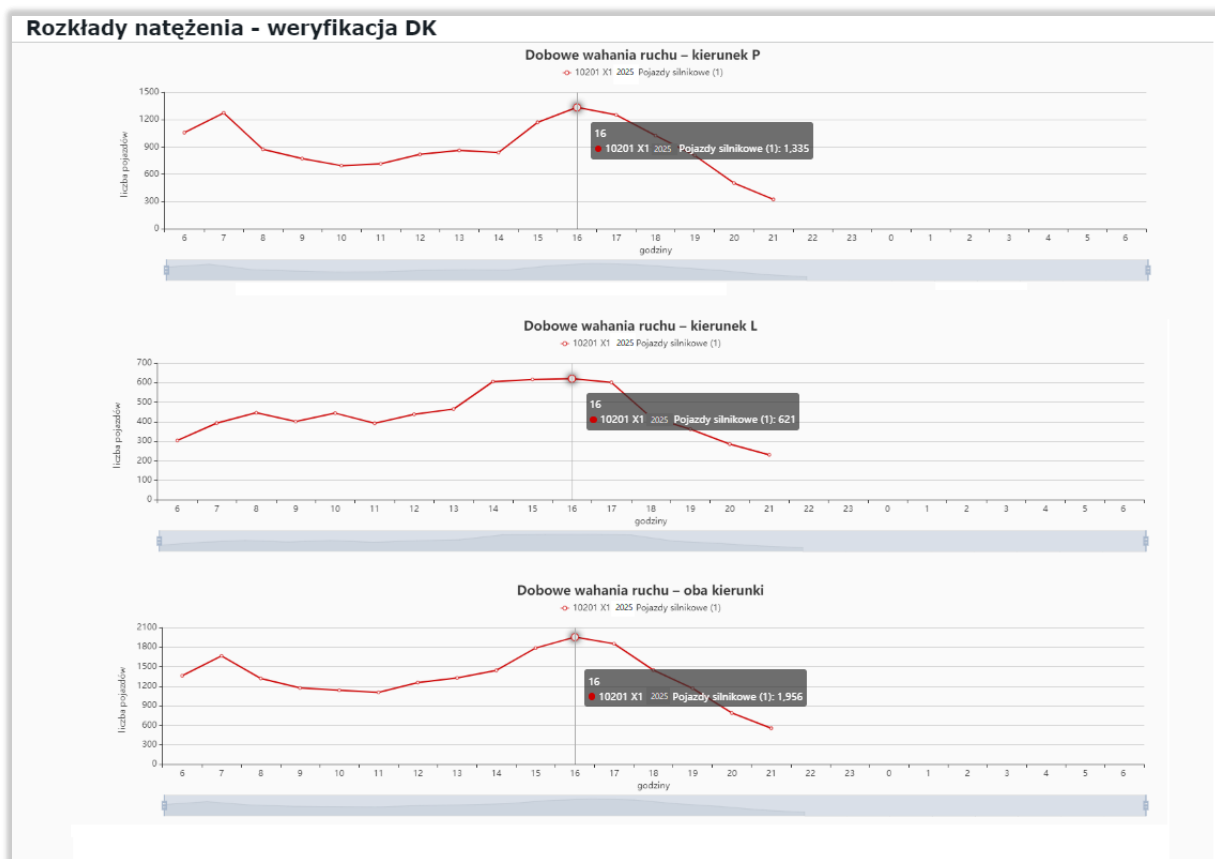
W panelu 3 znajdują się, dynamiczne wykresy – dashboardy. Dashboard składa się z (rysunek 39):

1. Tytułu wybranego raportu dynamicznego
2. Tytułu prezentowanego wykresu
3. Oznaczenia kolorystycznego prezentowanych danych (kolor przypisanych do danych wraz z np. informacją na temat numeru odcinka pomiarowego, wybranego numer pomiaru i roku pomiaru, wybranej kategorii danych)
4. Wykresu
5. Suwaka pod wykresem umożliwiającego zmniejszenie lub zwiększenie zakresu danych. Domyślnie ustawiona jest maksymalna rozdzielczość czyli cały czas trwania pomiaru (np. doba) który można skrócić do wybranego przedziału czasu „chwytając” końce suwaka lewym przyciskiem myszy i przesuwając go.
6. Dodatkowych atrybutów danych jak np. oznaczenie kolorystyczne nietypowości danych.



Rysunek 39. Przykładowe elementy składowe panelu 3 - dashboard

W przedstawionym na rysunku 40 przykładzie widać raport dynamiczny zawierający wykres liniowy służący do monitorowania wyników po każdym pomiarze, „Rozkłady natężenia – weryfikacja DK”. Uwzględniono w nim prezentację danych z 2 kierunków (prawy, lewy) oraz wykres sumujący natężenie ruch z całego przekroju. Dashboard ma możliwość dynamicznego podglądu prezentowanych wartości liczbowych.



Rysunek 40. Przykład raportu wspomagającego weryfikację danych

Panel 4 służy jako wsparcie użytkownika w przeglądaniu prezentowanych w panelu 3 danych. W zależności od rodzaju raportu dynamicznego jego zawartość czy umiejscowienie w oknie użytkownika może być różna. Panel składa się z rozwijalnych okien informacyjnych. W przypadku porównywania dobowych rozkładów ruchu z poszczególnych dni i odcinków pomiarowych użytkownik ma do dyspozycji prezentowane na rysunku 41 okna.

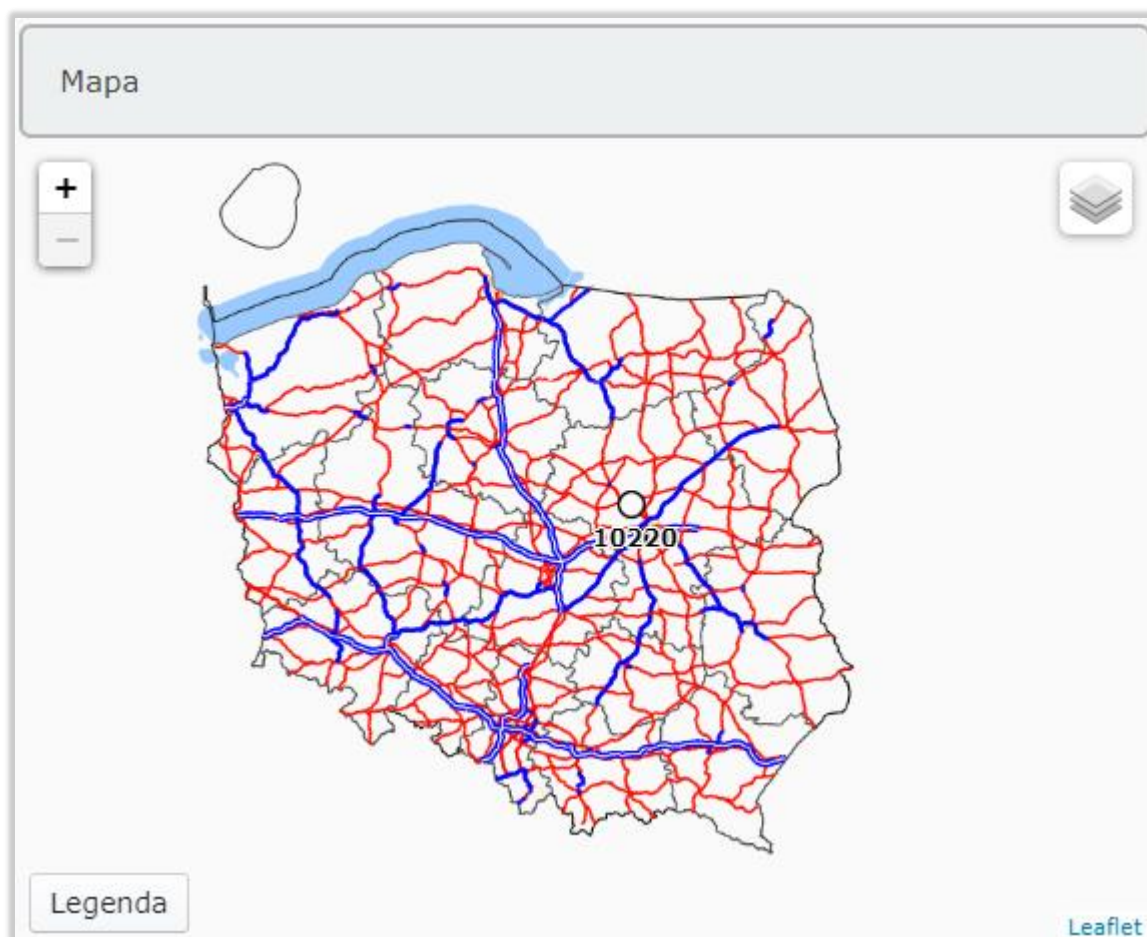


Rysunek 41. Okna informacyjne panelu 4

W oknie pt. „Mapa” użytkownik ma do dyspozycji dynamiczną mapę zawierającą m. in:

- Warstwy dróg krajowych i wojewódzkich
- Warstwy jednostek administracyjnych
- Warstwę z lokalizacją odcinków i punktów pomiarowych.

Okno zapewnia użytkownikowi informacje o przestrzennej lokalizacji analizowanych odcinków pomiarowych. Przykładowy podgląd okna informacyjnego zawierającego mapę dynamiczną przedstawiono na rysunku 42.



Rysunek 42. Przykładowy podgląd okna informacyjnego zawierającego mapę dynamiczną

W oknie „Odcinki sąsiadujące” użytkownik otrzymuje informacje jaki odcinek poprzedza lub następuje po analizowanym odcinku. W zamyśle okno ma pomagać użytkownikowi w wybieraniu odpowiednich przekrojów porównawczych do analizy. Przykład zawartości okna przedstawiono na rysunku 43.

Odcinki sąsiadujące		
Odcinek	Odcinek poprzedzający	Odcinek następujący
10201	-	10220
10220	10201	-

Rysunek 43. Przykładowy podgląd okna informacyjnego o odcinkach sąsiadujących

Okno „Dzień pomiarowy” ma wspomagać użytkownika w odpowiedniej, pod względem czasowym, analizie danych. Użytkownik ma posiadać wiedzę nie tylko o numerze pomiaru ale także o terminie

wykonywania pomiaru, a co z tym związane, o konkretnej dacie wykonywania pomiaru. Przykład atrybutów okna przedstawiono na rysunku

Dzień pomiarowy			
Nr odcinka	Nr pomiaru	Nr terminu	Data pomiaru
10201	X1	1	23.01.2025, czwartek
10220	X1	1	23.01.2025, czwartek

Rysunek 44. Przykładowy podgląd okna informacyjnego o odcinkach sąsiadujących

Okno „Informacje o odcinkach” zawiera podstawowe informacje wykazowe o odcinkach. Przykład takich informacji przedstawiono na rysunku 45.

Informacje o odcinkach					
Odcinek	Typ punktu pomiaru	Nr drogi	Nazwa odcinka	Pikietaż	Oddział
10201	HV	85	NOWY DWÓR MAZ. /PRZEJŚCIE 1: UL. ŻOŁNIERZY WRZEŚNIA (DK62) - UL. WARSZAWSKA (DW631)/	1,600	Warszawa
10220	HV	85	NOWY DWÓR MAZ. /PRZEJŚCIE 2: UL. WARSZAWSKA (DW631) - UL. WOJSKA POLSKIEGO (DW630)/	1,900	Warszawa

Rysunek 45. Przykładowy podgląd okna „Informacja o odcinkach”

Ostatnim oknem wspomagającym analizę użytkownika jest okno „Utrudnienia” (rysunek 46). W tym oknie prezentowane są zidentyfikowane utrudnienia z bazy danych dotyczące analizowanego odcinka. Użytkownik miał możliwość wprowadzenie kolejnych informacji o utrudnieniach poprzez kliknięcie w przycisk „Dodaj wiersz” (Rysunek 47):

The screenshot shows a window titled "Utrudnienia". It contains a table with the following columns: "Akcje", "Nr odcinka", "Data pomiaru", "Nr pomiaru", "Kierunek", "Start", and "Koniec". To the left of the table, there is a button labeled "DODAJ WIERSZ". The table is currently empty, and a scrollbar is visible at the bottom.

Rysunek 46. Okno „Utrudnienia” z możliwością wprowadzenia własnych utrudnień

The screenshot shows a window titled "Nowy wiersz". It contains a form with the following fields: "Akcje" (with a dropdown menu), "Nr odcinka" (with a dropdown menu), "Data pomiaru" (with a date input field labeled "dd.mm.rrrr"), "Nr pomiaru" (with a dropdown menu), "Kierunek" (with a dropdown menu), "Start" (with a time input field labeled "00:00"), "Koniec" (with a time input field labeled "00:00"), "opis" (with a text input field), and "Źródło" (with a text input field). There are also checkmark and cross icons next to the "Akcje" field.

Rysunek 47. Okno atrybutów wprowadzanych przez użytkownika

7 Baza wiedzy

Mając na uwadze okres trwania projektu, liczbę uczestników projektu, ich możliwą zmienność oraz dynamikę projektu, a także różne zaawansowanie techniczne w obsłudze narzędzi informatycznych przez uczestników projektu Platforma GPR 2025 została wyposażona w moduł „Baza wiedzy”, do którego użytkownik przechodzi przyciskiem na stronie głównej, widocznym po zalogowaniu (rysunek 48).

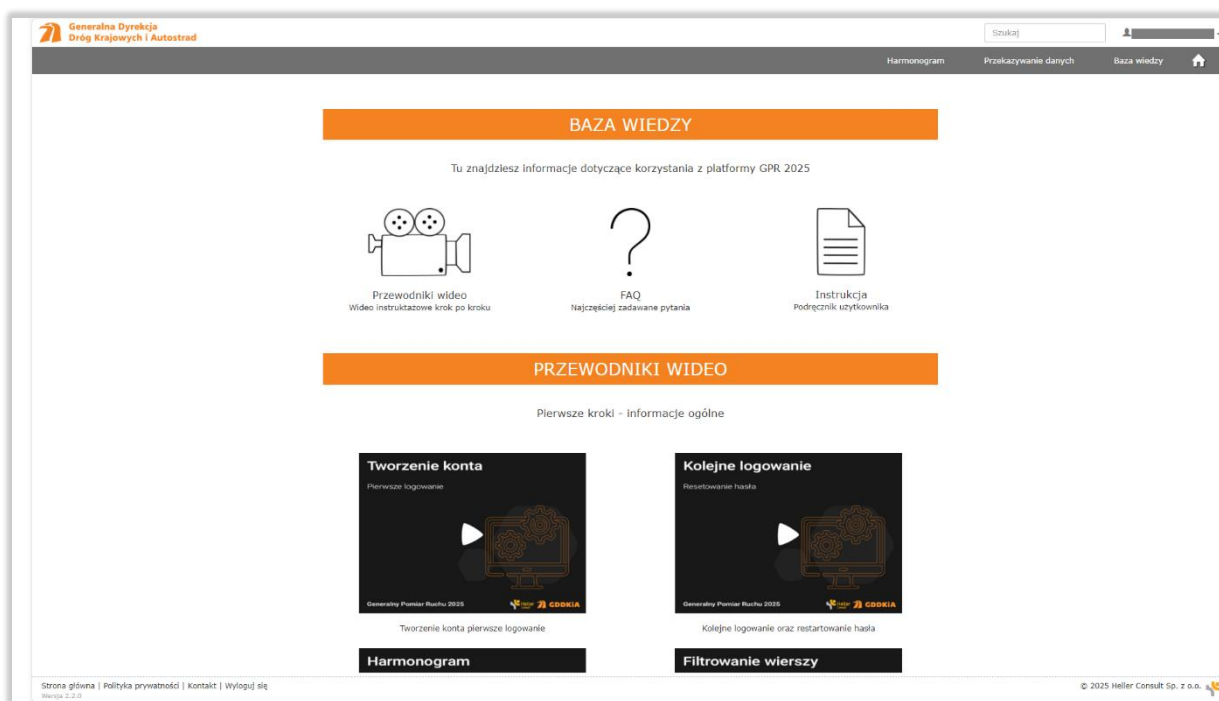


Rysunek 48 Przejście do modułu "Baza wiedzy"

Moduł ma charakter instruktażowo-informacyjny oraz służy jako stale dostępne wsparcie uczestników projektu przy obsłudze. W podzielono na dwie części:

1. Proste przewodniki wideo dla użytkowników,
2. Zebrane najczęściej powtarzające się pytania FAQ (od ang. Frequently Asked Questions) wraz z odpowiedziami. Wstępnie są to odnośniki do konkretnych stron dokumentów umieszczonych na stronie oraz zagadnienia z poprzedniego pomiaru generalnego:
 - Kalendarz pomiaru na DK,
 - Kalendarz pomiaru na DW,
 - Sylwetki pojazdów na DK i DW,
 - Kategorie pojazdów w pomiarze podstawowym na DK i DW,
 - Kategorie pojazdów w pomiarze rozszerzonym na DK,
 - Podstawowy zakres czynności związanych z przeprowadzeniem pomiaru na DK,
 - Podstawowy zakres czynności związanych z przeprowadzeniem pomiaru na DW,
 - Wymagania i czynności dla pomiaru z użyciem kamer na DK,
 - Wymagania i czynności dla pomiaru z użyciem kamer na DW,
 - Wymagania dla pomiaru ręcznego na DW.

Moduł będzie aktualizowany i rozszerzany o odpowiedzi na pytania często pojawiające się w trakcie pomiaru. Poszczególne ikony przenoszą użytkownika do wybranej przez niego zawartości.



Rysunek 49. Widok modułu „Baza wiedzy” po przejściu ze strony głównej

8 Raporty i zestawienia przygotowywane w ramach GPR 2025

W niniejszym rozdziale zaprezentowano rozwiązania opracowane przez POWP w zakresie raportów i zestawień stosowanych w GPR 2025. Raporty te są generowane i umieszczane na platformie Nextcloud w sposób zautomatyzowany zatem ograniczono się do przedstawienia ich aktualnej formy i zawartości. Poniższy opis jest pełny i zawiera wszystkie możliwości.

8.1 Raportowanie kompletności

Po każdej sesji pomiarowej, po poprawnym zaimportowaniu plików przez Wykonawcę pomiarów, generowane będą raporty kompletności dla o. GDDKiA. Pliki w formacie XLSX umieszczane będą na platformie do przekazywania wyników do godziny 9:00 drugiego dnia kalendarzowego po dniu otrzymania wyników, o czym wskazani pracownicy o. GDDKiA zostaną automatycznie powiadomieni e-mailowo.

Przekazany raport kompletności zawiera 2 arkusze – arkusz „Podsumowanie” oraz arkusz „Raport”. Arkusz „Podsumowanie” zawiera zagregowane informacje z arkusza „Raport” i służy kompleksowej ocenie stanu kompletności danych. Arkusz „Raport” zawiera szczegółowe informacje dotyczące pomiarów, w podziale na m.in. odcinki oraz kierunki.

W podsumowaniu są zawarte:

1. Dane administracyjne odcinka pomiarowego,
2. Liczba pomiarów – liczba wykonanych pomiarów w danym numerze pomiaru,
3. Liczba uzyskanych kompletnych wyników pomiarów – jeżeli na kierunku prawy i lewym dla odcinka uzyskano 100% kompletność danych (nie brakuje żadnego przedziału 5 minutowego) to odcinek zaliczany jest do tego zbioru,
4. Liczba niekompletnych wyników pomiarów - jeżeli na kierunku prawy i lewym dla odcinka brakuje choćby jednego przedziału 5 minutowego to odcinek zaliczany jest do tego zbioru,
5. Procent kompletnych wyników pomiaru – iloraz liczby uzyskanych kompletnych wyników pomiarów i liczby pomiarów wyrażony w procentach.

W raporcie dla danych zagregowanych do przedziałów 5-minutowych, czyli pochodzących z pomiarów wykorzystujących metodę wideo, zawarte są podstawowe informacje o odcinku pomiarowym (zgodne z aktualnym Wykazem odcinków pomiarowych) oraz harmonogramem takie jak:

1. Dane administracyjne odcinka pomiarowego,
2. Zakres pomiaru - podstawowy (podst.), rozszerzony (roz.), pełen zakres pomiaru na jezdniach dodatkowych (jez. dod. pełen), .), ograniczony zakres pomiaru na jezdniach dodatkowych (jez. dod. ograniczony)
3. Liczba godzin – czas w zależności od rodzaju pomiaru i jego okresu pole będzie otrzymywało wartość 8 (pomiar rozszerzony), 16 (pomiar podstawowy, dzienny), 24 pomiar (podstawowy dzienny i nocny)

4. Kierunek - prawy (P), lewy (L)
5. Godzina – godziny pomiarowe przy czym pomiar np. z godziny 6:00:00 - 06:59:59, będzie przypisywany do godziny 6 itp. Kolorem zielonym zostaną zaznaczone godziny z pełnymi danymi, kolorem żółtym godziny, w których brakować będzie danych z nie więcej niż trzech 5-minutowych przedziałów. Pozostałe godziny, w których brakuje więcej niż trzech 5-minutowych przedziałów zostały oznaczone kolorem czerwonym.
6. Komplet danych – informacja czy uzyskano komplet danych na danym odcinku, w określonym kierunku, oznaczone na zielono „Tak” gdy uzyskano 100% kompletność danych (nie brakuje żadnego przedziału 5 minutowego), oznaczono na czerwono „Nie” gdy brakuje choćby jednego przedziału 5 minutowego,
7. Błąd w przesłanych plikach UFD-GPR – jeżeli choć raz przesłano pliki o nieprawidłowej strukturze danych wejściowych to wtedy pole uzupełniane jest słowem „tak”. W przeciwnym wypadku pole pozostaje puste.

Nazwa pliku składa się z co najmniej (możliwa jest modyfikacja nazwy pliku i jego zawartości na dalszych etapach prac):

1. wyróżnika GPR – GPR2025,
2. informacji czego dotyczy plik tj. kompletność pomiaru – skrót kompletność
3. numeru pomiaru – np. X1,
4. kodu województwa np. dla Lublina 06
5. nazwa o. GDDKiA np. LUBLIN.

Przykład raportu dla oddziału przedstawiono na rysunku 50.

Kompletność pomiaru

Godziny z pełnymi danymi

Godziny, w których brakuje nie więcej niż trzech 5-minutowych przedziałów

Godziny, w których brakuje więcej niż trzech 5-minutowych przedziałów

Sesja pomiarowa X1
O. GDDKiA Lublin

Godziny z pełnymi danymi

Godziny, w których brakuje nie więcej niż trzech 5-minutowych przedziałów

Godziny, w których brakuje więcej niż trzech 5-minutowych przedziałów

36.01.2025 07:57

Lp.	Numer odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Kolejność	Region	Wykonawca pomiaru	Dzień pomiarowy	Data pomiaru	Termin	Typ odcinka	Zakres pomiaru	Liczba godzin	Kierunek	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	Komplet danych	Bud. w przesłanych plikach UFD		
1	80601	2	ZBUCZYN /UL LIPOWA/ - MIEDZRZEC POOL /DK19/	222	MIEDZRZEC PODLASKI	Wykonawca1	Czwartek	23.01.2025	podat.	A	podat.	16	L	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Tak		
2	80601	2	ZBUCZYN /UL LIPOWA/ - MIEDZRZEC POOL /DK19/	222	MIEDZRZEC PODLASKI	Wykonawca1	Czwartek	23.01.2025	podat.	A	podat.	16	P	12	10	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Nie	
3	80602	2	MIEDZRZEC POOL /OBWODNICA/ DK19 - UL BRZESKA/	224	MIEDZRZEC PODLASKI	Wykonawca1	Czwartek	23.01.2025	podat.	E	podat.	16	L	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Tak	
4	80602	2	MIEDZRZEC POOL /OBWODNICA/ DK19 - UL BRZESKA/	224	MIEDZRZEC PODLASKI	Wykonawca1	Czwartek	23.01.2025	podat.	E	podat.	16	P	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Tak	
5	80604	2	STRZYNIEC /UL SŁONECZNY/ - BIALA POOL /GR. MIJASTA/	226	MIEDZRZEC PODLASKI	Wykonawca1	Czwartek	23.01.2025	podat.	A	podat.	16	L	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Nie	
6	80604	2	STRZYNIEC /UL SŁONECZNY/ - BIALA POOL /GR. MIJASTA/	226	MIEDZRZEC PODLASKI	Wykonawca1	Czwartek	23.01.2025	podat.	A	podat.	16	P	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Nie	
7	80606	2	WOLKA DOBRZYŃSKA /DK68/ - TERESPOL /UL KODENSKA/ /DW688/ /DW816/	228	MIEDZRZEC PODLASKI	Wykonawca1	Czwartek	23.01.2025	podat.	G	podat.	16	L	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Tak	
8	80606	2	WOLKA DOBRZYŃSKA /DK68/ - TERESPOL /UL KODENSKA/ /DW688/ /DW816/	228	MIEDZRZEC PODLASKI	Wykonawca1	Czwartek	23.01.2025	podat.	G	podat.	16	P	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Tak	
9	80711	12	ZWOLEN /UL KOCHANOWSKIEGO/ /DK79/ - ANIELIN /DW874/	856	PULAWY	Wykonawca5	Czwartek	23.01.2025	podat.	A	podat.	16	L	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Tak	
10	80711	12	ZWOLEN /UL KOCHANOWSKIEGO/ /DK79/ - ANIELIN /DW874/	856	PULAWY	Wykonawca5	Czwartek	23.01.2025	podat.	A	podat.	16	P	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Tak	
11	80720	512s	W. PULAWY ZACH. /DW738/ - W. PULAWY WISŁA /UL DEBLIŃSKA/ /DW801/	858	PULAWY	Wykonawca5	Czwartek	23.01.2025	podat.	H	podat.	16	L	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Nie	
12	80720	512s	W. PULAWY ZACH. /DW738/ - W. PULAWY WISŁA /UL DEBLIŃSKA/ /DW801/	858	PULAWY	Wykonawca5	Czwartek	23.01.2025	podat.	H	podat.	16	P	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Tak	
13	80726	512s	W. PULAWY W. PULAWY WSCH. /DW824/	861	PULAWY	Wykonawca5	Czwartek	23.01.2025	podat.	H	podat.	16	L	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Tak	
14	80726	512s	W. PULAWY W. PULAWY WSCH. /DW824/	861	PULAWY	Wykonawca5	Czwartek	23.01.2025	podat.	H	podat.	16	P	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Nie	
15	80744	512s	W. KUROW ZACH. /S17/ - W. KUROW WSCH. /UL GŁOWACKIEGO/	863	PULAWY	Wykonawca5	Czwartek	23.01.2025	podat.	A	podat.	16	L	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Tak	
16	80744	512s	W. KUROW ZACH. /S17/ - W. KUROW WSCH. /UL GŁOWACKIEGO/	863	PULAWY	Wykonawca5	Czwartek	23.01.2025	podat.	A	podat.	16	P	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Nie	
17	80730	512s	W. NAŁĘCZÓW - W. JASTKÓW /DW874/	865	PULAWY	Wykonawca5	Czwartek	23.01.2025	podat.	FZ	podat.	16	L	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Tak	
18	80730	512s	W. NAŁĘCZÓW - W. JASTKÓW /DW874/	865	PULAWY	Wykonawca5	Czwartek	23.01.2025	podat.	FZ	podat.	16	P	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Tak	
19	80732	512s	W. LUBLIN GURKIN /S19/ /DW874/ - W. LUBLIN CZECHOV /DW890/	867	LUBARTÓW	Wykonawca5	Czwartek	23.01.2025	podat.	A	podat.	16	L	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Tak	
20	80732	512s	W. LUBLIN GURKIN /S19/ /DW874/ - W. LUBLIN CZECHOV /DW890/	867	LUBARTÓW	Wykonawca5	Czwartek	23.01.2025	podat.	A	podat.	16	P	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Nie	
21	80217	512s	W. LUBLIN RUONIK /DK19/ /DW835/ - W. LUBLIN TATARY /DK82/ /DW822/	869	LUBARTÓW	Wykonawca4	Czwartek	23.01.2025	podat.	A	podat.	16	L	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Tak	
22	80217	512s	W. LUBLIN RUONIK /DK19/ /DW835/ - W. LUBLIN TATARY /DK82/ /DW822/	869	LUBARTÓW	Wykonawca4	Czwartek	23.01.2025	podat.	A	podat.	16	P	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Nie	
			W. LUBLIN ZACZĘBIE /UL MELGEWSKA/ /DW822/ - W. LUBLIN FELIN /AL. JANA PAWŁA II/	871	LUBARTÓW	Wykonawca4	Czwartek	23.01.2025	podat.	A	podat.	16	L	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Tak	

Rysunek 50 Fragment widoku raportu kompletności, arkusz „Raport”, dla pomiarów zakodowanych w agregacji 5-minutowej

8.2 Raport rozliczeniowy

Po każdej sesji pomiarowej generowane będą raporty rozliczeniowe dla o. GDDKiA. Pliki w formacie XLSX umieszczane będą na platformie do przekazywania plików w ciągu 2 dni kalendarzowych po zakończeniu procesu weryfikacji danych przez o. GDDKiA ze wszystkich odcinków przewidzianych dla danego numeru pomiaru. O przekazaniu raportów odpowiedni pracownicy o. GDDKiA zostaną automatycznie powiadomieni e-mailowo. Na bieżąco stan odbioru wyników prac można sprawdzić w aplikacji webowej, w module „Harmonogram”.

Nagłówki kolumn raportu będą ponumerowane oraz zostaną oznaczone różnymi kolorami:

- Oznaczone na zielono zostaną „Informacje o odcinkach”:
 1. Dane administracyjne odcinka
- Oznaczone na niebiesko zostaną informacje o „Planowaniu pomiaru” w terenie dla trzech terminów oraz data graniczna wykonania akcji w aplikacji „Harmonogram” zgodna z tabelą 4 Załącznik A do OPZ dla dróg krajowych zaplanowania pomiaru:
 2. Planowanie pomiaru w terminie – 3 kolumny reprezentujące 3 terminy z podaną wymaganą datą oraz godziną przekazania informacji składające się z:
 - a. Przekroczenia daty – pole przyjmującą wartość „Nie” jeżeli nie przekroczono wymaganych dat, „Tak” jeżeli przekroczono wymagane daty, puste jeżeli nie dotyczy tj. nie wykonano żadnej akcji w terminie,
 - b. Data wykonania – rzeczywisty czas przekazania informacji w aplikacji „Harmonogram” zapisany w formacie DD.MM.RRRR hh:mm:ss,
 3. Informacja czy pomiar na odcinkach A i F/FZ został wykonany poza pierwszym terminem, „Nie” jeżeli nie wykonano poza pierwszym terminem, „Tak” wykonano poza pierwszym terminem, puste jeżeli nie dotyczy np. dla odcinków innego typu, kolumna dotyczy tylko dróg krajowych,
- Oznaczone na żółto zostaną informacje o „Przekazaniu informacji o kompletności wyników pomiarów” dla trzech terminów oraz data graniczna wykonania akcji w aplikacji „Harmonogram” zgodna z tabelą 4 Załącznik A do OPZ dla dróg krajowych zaplanowania pomiaru:
 4. Przekazanie informacji o kompletności – 3 kolumny reprezentujące 3 terminy z podaną wymaganą datą oraz godziną przekazania informacji składające się z:
 - a. Przekroczenia daty – pole przyjmującą wartość „Nie” jeżeli nie przekroczono wymaganych dat, „Tak” jeżeli przekroczono wymagane daty, puste jeżeli nie dotyczy tj. nie wykonano żadnej akcji w terminie,
 - b. Data wykonania – rzeczywisty czas przekazania informacji w aplikacji „Harmonogram” zapisany w formacie DD.MM.RRRR HH:mm:ss,

Oznaczone na szaro są informacje dotyczące „Powtarzania pomiaru”, w tym o liczbie powtarzanych pomiarów oraz powodach powtarzania pomiarów dla każdego terminu pomiaru (dane pochodzące z aplikacji „Harmonogram”, a także liczba przesunięć pikietaża punktu pomiarowego (dane pochodzące z kontroli terenowej). W logice pracy aplikacji zostanie uwzględnione, że lokalizacja kamer podana podczas pomiaru może się różnić od podanej w wykazie, ale nie może to stanowić podstawy do

automatycznego stwierdzenia błędu. Taka informacja trafia w raporcie do Oddziału, który oceni co się stało i jaki ma to wpływ na wynik.

- Oznaczone na pomarańczowo zostały informacje dotyczące „Przekazania zakodowanych wyników” o przekazaniu zakodowanych wyników pomiarów oraz datach granicznych wykonania akcji w aplikacji „Harmonogram” zgodna z tabelą 4 Załącznik A do OPZ dla dróg krajowych zaplanowania pomiaru:
 - 5. Przekazanie zakodowanych wyników – 1 kolumna reprezentująca podaną wymaganą datę oraz godzinę przekazania informacji składająca się z:
 - a. Przekroczenia daty – pole przyjmującą wartość „Nie” jeżeli nie przekroczone wymaganych dat, „Tak” jeżeli przekroczone wymagane daty, puste jeżeli nie dotyczy tj. nie wykonano żadnej akcji w terminie,
 - b. Data wykonania – rzeczywisty czas przekazania informacji w aplikacji „Harmonogram” zapisany w formacie DD.MM.RRRR HH:mm:ss,
- Oznaczone na białym polu z uwagami dotyczącymi pomiaru.

Na końcu tabeli, po rekordach z wyróżnionym numerem odcinka (bez liczby porządkowej), znajdują się wiersze agregujące informacje z tabeli. W kolumnach od I do AC, w miejscach z wartościami tekstowymi Tak/Nie są zliczane:

- liczba odcinków dla których przekroczone poszczególne terminy przekazywania informacji/danych,
- liczba powtarzania pomiarów,
- liczba pomiarów powtarzanych z winy Wykonawcy pomiarów pomiaru,
- liczbę przesunięć pikietaża.

W kolumnie H są zliczane z kolei informacje zagregowane takie jak:

- liczba pomiarów wykonanych w terminie rezerwowym,
- liczba pomiarów wykonanych po terminie rezerwowym,
- liczba powtarzanych pomiarów
- liczba przekroczonych dat planowania pomiaru,
- liczba przekroczonych dat przekazania informacji o kompletności,
- liczba przekroczonych dat zakodowania wyników,
- liczba pomiarów na odcinkach typu A i F/FZ poza pierwszym terminem pomiarowym (dotyczy dróg krajowych).

Nazwa pliku składa się z:

- wyróżnika GPR – GPR2025,
- informacji czego dotyczy plik tj. raportu rozliczeniowego – skrót R-rozliczeniowy
- numeru pomiaru na drogach krajowych– np. X1
- kodu województwa np. dla Lublina 06
- nazwa o. GDDKiA np. LUBLIN
- nazwa Wykonawcy pomiaru wykonującego pomiar w danym o. GDDKiA .

Report rozliczeniowy

Informacje o oddziałach										Planowanie pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pomiaru										Przebieg pom									
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Załącznik 1

do Instrukcji o sposobie kodowania i archiwizacji wyników GPR 2025`

Ostrzegawcze i graniczne poziomy kodowania danych

Tabela 2 Przyjęte wartości granicznych natężeń w przedziałach 5-minutowych dla poszczególnych kategorii uniemożliwiające przekazanie danych

Kategoria	Wartość graniczna [l. poj./5 min]
motocykle	300
ciągniki rolnicze, rowery, autobusy, mikrobusy	200
samochody osobowe	1000
samochody ciężarowe bez przyczep i ciągniki siodłowe bez naczepy	300
lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	400
samochody ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	500

Tabela 3 Przyjęte wartości granicznych natężeń w przedziałach godzinnych dla poszczególnych kategorii uniemożliwiające przekazanie danych

Kategoria	Wartość graniczna [l. poj./h]
motocykle	1000
ciągniki rolnicze, rowery, autobusy, mikrobusy	1000
samochody osobowe	10000
samochody ciężarowe bez przyczep i ciągniki siodłowe bez naczepy	1000
lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	2000
samochody ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	3000

Tabela 4 Przyjęte wartości ostrzegawczych natężeń w przedziałach 5-minutowych dla poszczególnych kategorii – pomiar wideo

Kategoria	Wartość ostrzegawcza przekrój 2/1 [l. poj./5 min]	Wartość ostrzegawcza przekrój 2/2 [l. poj./5 min]	Wartość ostrzegawcza przekrój 2/3 [l. poj./5 min]
motocykle	20	20	20
samochody osobowe	130	320	460
mikrobusy	15	15	15
lekke samochody ciężarowe (dostawcze)	60	60	60
samochody ciężarowe bez przyczep i ciągniki siodłowe bez naczepy	40	40	40
samochody ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	35	80	80
autobusy	15	15	15
ciągniki rolnicze	10	10	10
rowery	20	10	10

Tabela 5 Przyjęte wartości ostrzegawcze natężeń w przedziałach 1 godziny dla poszczególnych kategorii

Kategoria	Wartość ostrzegawcza przekrój 2/1 [l. poj./1h]	Wartość ostrzegawcza przekrój 2/2 [l. poj./1h]	Wartość ostrzegawcza przekrój 2/3 [l. poj./1h]
motocykle	70	70	70
samochody osobowe	1100	3000	5000
mikrobusy	50	50	50
lekke samochody ciężarowe (dostawcze)	250	450	500
samochody ciężarowe bez przyczep i ciągniki siodłowe bez naczepy	80	200	200
samochody ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	240	600	600
autobusy	50	50	50
ciągniki rolnicze	30	30	30
rowery	50	50	50

Tabela 6 Przyjęte wartości ostrzegawczych natężeń w przedziałach 5-minutowych dla poszczególnych kategorii pojazdów ciężarowych w pomiarze rozszerzonym

Kategoria	Wartość ostrzegawcza przekrój 2/1 [l. poj./5 min]	Wartość ostrzegawcza przekrój 2/2 [l. poj./5 min]	Wartość ostrzegawcza przekrój 2/3 [l. poj./5 min]
sam. ciężarowe sztywne 2-osiowe bez przyczep (kategoria c1)	30	30	30
sam. ciężarowych sztywne 3-osiowe i 4 osiowe bez przyczep (kategoria c2)	10	10	10
ciągniki siodłowe z naczepami 1-osiowymi i 2-osiowymi (kategoria c3)	10	10	10
ciągniki siodłowe z naczepami 3-osiowymi (kategoria c4)	30	70	70
samochody ciężarowe sztywne z przyczepami (kategoria c5)	10	10	10
inne nietypowe samochody ciężarowe (kategoria c6)	10	10	10

Tabela 7 Przyjęte wartości ostrzegawczych natężeń w przedziałach 1 godziny dla poszczególnych kategorii pojazdów ciężarowych w pomiarze rozszerzonym

Kategoria	Wartość ostrzegawcza przekrój 2/1 [l. poj./1h]	Wartość ostrzegawcza przekrój 2/2 [l. poj./1h]	Wartość ostrzegawcza przekrój 2/3 [l. poj./1h]
sam. ciężarowe sztywne 2-osiowe bez przyczep (kategoria c1)	50	140	140
sam. ciężarowych sztywne 3-osiowe i 4 osiowe bez przyczep (kategoria c2)	30	60	60
ciągniki siodłowe z naczepami 1-osiowymi i 2-osiowymi (kategoria c3)	10	10	10
ciągniki siodłowe z naczepami 3-osiowymi (kategoria c4)	200	550	550
samochody ciężarowe sztywne z przyczepami (kategoria c5)	20	60	60
inne nietypowe samochody ciężarowe (kategoria c6)	10	10	10

Tabela 8 Przyjęte wartości granicznych natężeń w przedziałach 5-minutowych pomiaru rozszerzonego dla poszczególnych kategorii uniemożliwiających przekazanie danych

Kategoria	Wartość graniczna [l. poj./5 min]
sam. ciężarowe sztywne 2-osiowe bez przyczep (kategoria c1)	300
sam. ciężarowych sztywne 3-osiowe i 4 osiowe bez przyczep (kategoria c2)	200
ciągniki siodłowe z naczepami 1–osiowymi i 2–osiowymi (kategoria c3)	100
ciągniki siodłowe z naczepami 3–osiowymi (kategoria c4)	500
samochody ciężarowe sztywne z przyczepami (kategoria c5)	200
inne nietypowe samochody ciężarowe (kategoria c6)	100

Tabela 9 Przyjęte wartości granicznych natężeń w przedziałach godzinnych pomiaru rozszerzonego dla poszczególnych kategorii uniemożliwiających przekazanie danych

Kategoria	Wartość graniczna [l. poj./h]
sam. ciężarowe sztywne 2-osiowe bez przyczep (kategoria c1)	1000
sam. ciężarowych sztywne 3-osiowe i 4 osiowe bez przyczep (kategoria c2)	1000
ciągniki siodłowe z naczepami 1–osiowymi i 2–osiowymi (kategoria c3)	1000
ciągniki siodłowe z naczepami 3–osiowymi (kategoria c4)	3000
samochody ciężarowe sztywne z przyczepami (kategoria c5)	1000
inne nietypowe samochody ciężarowe (kategoria c6)	1000

Tabela 10 Przyjęte wartości ostrzegawczych natężeń w przedziałach 5-minutowych dla poszczególnych kategorii pojazdów w pomiarze rozszerzonym

Kategoria	Wartość ostrzegawcza przekrój 2/1 [l. poj./5 min]	Wartość ostrzegawcza przekrój 2/2 [l. poj./5 min]	Wartość ostrzegawcza przekrój 2/3 [l. poj./5 min]
motocykle (kategoria D1)	20	20	20
motorowery (kategoria D2)	20	20	20
samochody osobowe o napędzie elektrycznym (kategoria D3)	20	40	50
samochody dostawcze o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t o napędzie elektrycznym (kategoria D4)	10	10	10
samochody ciężarowe przewożące kontenery (kategoria D5)	10	10	10
autocysterny (kategoria D6)	10	10	10
autobusy i autokary 2-osiowe (kategoria D7)	10	10	10
autobusy i autokary posiadające 3 lub więcej osi (kategoria D8)	10	10	10

Tabela 11 Przyjęte wartości ostrzegawczych natężeń w przedziałach 1 godziny dla poszczególnych kategorii pojazdów w pomiarze rozszerzonym

Kategoria	Wartość ostrzegawcza przekrój 2/1 [l. poj./1h]	Wartość ostrzegawcza przekrój 2/2 [l. poj./1h]	Wartość ostrzegawcza przekrój 2/3 [l. poj./1h]
motocykle (kategoria D1)	70	70	70
motorowery (kategoria D2)	70	70	70
samochody osobowe o napędzie elektrycznym (kategoria D3)	200	300	400
samochody dostawcze o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t o napędzie elektrycznym (kategoria D4)	10	10	10
samochody ciężarowe przewożące kontenery (kategoria D5)	10	10	10
autocysterny (kategoria D6)	10	10	10
autobusy i autokary 2-osiowe (kategoria D7)	30	30	30
autobusy i autokary posiadające 3 lub więcej osi (kategoria D8)	20	20	20

Tabela 12 Przyjęte wartości granicznych natężeń w przedziałach 5-minutowych dla poszczególnych kategorii uniemożliwiających przekazanie danych

Kategoria	Wartość graniczna [l. poj./5 min]
motocykle (kategoria D1)	300
motorowery (kategoria D2)	300
samochody osobowe o napędzie elektrycznym (kategoria D3)	1000
samochody dostawcze o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t o napędzie elektrycznym (kategoria D4)	200
samochody ciężarowe przewożące kontenery (kategoria D5)	200
autocysterny (kategoria D6)	200
autobusy i autokary 2-osiowe (kategoria D7)	200
autobusy i autokary posiadające 3 lub więcej osi (kategoria D8)	200

Tabela 13 Przyjęte wartości granicznych natężeń w przedziałach godzinnych dla poszczególnych kategorii uniemożliwiających przekazanie danych

Kategoria	Wartość graniczna [l. poj./h]
motocykle (kategoria D1)	1000
motorowery (kategoria D2)	1000
samochody osobowe o napędzie elektrycznym (kategoria D3)	2000
samochody dostawcze o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t o napędzie elektrycznym (kategoria D4)	1000
samochody ciężarowe przewożące kontenery (kategoria D5)	1000
autocysterny (kategoria D6)	1000
autobusy i autokary 2-osiowe (kategoria D7)	1000
autobusy i autokary posiadające 3 lub więcej osi (kategoria D8)	1000

Spis rysunków

Rysunek 1. Strona główna przed zalogowaniem	8
Rysunek 2. Okno logowania do platformy GPR 2025.....	8
Rysunek 3. Strona główna po zalogowaniu	9
Rysunek 4. Przejście do strony użytkownika	10
Rysunek 5. Widok danych użytkownika z poziomu aplikacji do zarządzania użytkownikami	10
Rysunek 6. Informacja dla użytkownika o niespełnieniu kryteriów przez wprowadzone hasło	11
Rysunek 7. Potwierdzenie zmiany hasła poprzez wprowadzenie poprzedniego	12
Rysunek 8. Odzyskanie hasła.....	13
Rysunek 9. Formularz do odzyskiwania hasła.....	13
Rysunek 10. Informacja o odblokowaniu konta.....	14
Rysunek 11. Formularz do zmiany hasła nadanego automatycznie na nowe	14
Rysunek 12. Komunikat potwierdzający zmianę hasła.....	15
Rysunek 13. Niepoprawnie powtórzone hasło.....	15
Rysunek 14. Widok okna aplikacji „Harmonogram” po przejściu ze strony głównej	17
Rysunek 15. Zmiana konfiguracji widoku tabeli – przycisk	18
Rysunek 16. Tabela konfiguracji kolumn	18
Rysunek 17. Przywrócenie grupy kolumn do widoku harmonogramu.....	19
Rysunek 18. Panel filtrów z wybranymi wartościami.....	20
Rysunek 19. Okno wyboru filtra zaawansowanego.....	20
Rysunek 20. Poszukiwanie wielu wartości w zbiorze	21
Rysunek 21. Lista atrybutów po których użytkownik może filtrować dane	21
Rysunek 22. Przykład użycia filtra o kilku warunkach naraz.....	22
Rysunek 23. Sortowanie wierszy - rosnąco.....	22
Rysunek 24. Przykład zaznaczenia wielu wierszy.....	23
Rysunek 25. Kolorystyczne rozróżnienie punktów pomiarowych na różnych etapach pomiaru	24
Rysunek 26 Położenie przycisku Pobierz harmonogram	25

Rysunek 27. Widok po wyborze przez użytkownika przycisku „Pobierz harmonogram”	25
Rysunek 28. Zestawienie wyeksportowanego pliku CSV z widokiem tabeli harmonogramu	26
Rysunek 29. Widok po wyborze przez użytkownika przycisku „Pobierz wyniki pomiarów”	26
Rysunek 30. Okno z decyzją o powtarzaniu pomiaru.....	27
Rysunek 31 Podgląd wprowadzonych danych.....	28
Rysunek 32 Okno wyboru formularza danych	29
Rysunek 33. Okno weryfikacji okresów danych	30
Rysunek 34. Okno dialogowe decyzji o odrzuceniu zakodowanych wyników – przycisk „Oceń pomiar”	31
Rysunek 35. Struktura katalogowa platformy Nextcloud na potrzeby GPR 2025.....	33
Rysunek 36 Struktura katalogowa dostępna oddziałom GDDKiA.....	34
Rysunek 37 Raporty dynamiczne z zaznaczonymi częściami składowymi - panelami.....	35
Rysunek 38. Pola filtrujące dla przykładowego raportu Rozkłady natężenia – weryfikacja DK	36
Rysunek 39. Przykładowe elementy składowe panelu 3 - dashboard	37
Rysunek 40. Przykład raportu wspomagającego weryfikację danych	37
Rysunek 41. Okna informacyjne panelu 4	38
Rysunek 42. Przykładowy podgląd okna informacyjnego zawierającego mapę dynamiczną	39
Rysunek 43. Przykładowy podgląd okna informacyjnego o odcinkach sąsiadujących	39
Rysunek 44. Przykładowy podgląd okna informacyjnego o odcinkach sąsiadujących	40
Rysunek 45. Przykładowy podgląd okna „Informacja o odcinkach”	40
Rysunek 46. Okno „Utrudnienia” z możliwością wprowadzenia własnych utrudnień	41
Rysunek 47. Okno atrybutów wprowadzanych przez użytkownika	41
Rysunek 48 Przejście do modułu "Baza wiedzy"	42
Rysunek 49. Widok modułu „Baza wiedzy” po przejściu ze strony głównej	43
Rysunek 50 Fragment widoku raportu kompletności, arkusz „Raport”, dla pomiarów zakodowanych w agregacji 5-minutowej.....	46
Rysunek 51 Widok raportu rozliczeniowego dla o. GDDKiA	49